

**Handleiding Steunmaatregel
Palletvervoer via de binnenvaart:
3^{de} oproep**



Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water

nv De Scheepvaart 

1. Inleiding

WAAROM DEZE STEUNMAATREGEL?

De lancering van deze maatregel kadert in het in Vlaanderen gevoerde **mobiliteitsbeleid** waarbij wordt ingezet op het bevorderen via de binnenvaart en het ontwikkelen van slimme en duurzame logistieke activiteiten. Het vervoer van gepalletiseerde goederen via de binnenvaart vormt een onderdeel van dit beleid.

Onderzoek toonde aan dat er een duidelijk potentieel en interesse bestaat in verschillende sectoren van de bedrijfswereld om palletten van het gebruik van binnenvaart te vervoeren. Ook leeft het besef dat hiervoor op verschillende vlakken in de huidige logistieke keten **innovatieve technieken** zullen moeten aangewend worden en bijgevolg de nodige investeringen moeten gedaan worden. Bijkomend zou in de opstartfase voor het vervoer van palletten een kostennadeel bestaan t.o.v. het vervoer via de weg vermits voor wegvervoer de logistieke processen reeds geoptimaliseerd zijn.

2. Wie komt in aanmerking?

DOEL VAN DE MAATREGEL

Het doel van deze tijdelijke steunmaatregel is om op duurzame wijze een zo groot mogelijk volume aan palletvervoer van de weg naar het Vlaamse Waterwegennet te verschuiven. Het bestaande kostennadeel t.o.v. wegtransport kan verdwijnen wanneer de transport -en overslagprocessen voor het pallettransport via de binnenvaart worden geoptimaliseerd. Hiervoor zijn bijkomende investeringen vereist en is een tijdelijke overbrugging van de meerkost nodig. Met een steunmaatregel die het operationeel kostennadeel en de investeringslast verlaagt, wil de Vlaamse overheid een mogelijke oplossing aanreiken.

UW PROJECT

Om in aanmerking te komen, dient uw project aan een aantal voorwaarden te voldoen. Uw project heeft daarom als doelstelling om, met de financiële ondersteuning van deze steunmaatregel, op korte termijn:

- technieken voor het palletvervoer via de binnenvaart uit te werken;
- de technieken met succes operationeel in te zetten en om structureel palletgoederen via de binnenvaart te blijven vervoeren;
- goederen te vervoeren op een transportrelatie met een start -of eindpunt in Vlaanderen;
- de continuïteit van het desbetreffende project te garanderen op lange termijn.



DOELGROEPEN

In het kader van de steunmaatregel kan, binnen de budgettaire beperkingen, steun worden verleend aan:

- ➔ verladers uit verschillende bedrijfssectoren en bedrijven actief in de binnenvaartsector die een concreet project rond palletvervoer via de binnenvaart willen implementeren. Beoogde sectoren zijn de bouwsector, distributiesector en de sector van de Fast Moving Consumer Goods (FCMG).
- ➔ zowel individuele ondernemingen als samenwerkingsverbanden, zolang zij zich engageren tot het effectief uitvoeren van het ingediende project binnen de door de maatregel gestelde voorwaarden.



De Vlaamse overheid moedigt bedrijven uit diverse sectoren nadrukkelijk aan om **samenwerkingsverbanden** af te sluiten bij het indienen van een aanvraag.

Indien meerdere dossiers worden ingediend die betrekking hebben op **dezelfde vervoersrelatie**, zullen de dossiers namelijk niet afzonderlijk kunnen worden geselecteerd.

3. Opzet van de maatregel

De twee waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en nv De Scheepvaart (DS) ontwikkelden en beheren de steunmaatregel. In de volgende pagina's leest u meer over o.a. de inhoud van de maatregel, de selectieprocedures, de steunbedragen, de duurtijd, volumegaranties, enzoverder.

Indien uw project in aanmerking komt voor de steunmaatregel, kan u een aanvraag indienen voor één van of beide van onderstaande steunprogramma's.

INVESTERINGSSTEUN

De investeringssteun is een éénmalige financiële tegemoetkoming. Het bedrag van de steun bedraagt maximum 80% van de totale investeringskost. U draagt als private partner zelf minstens 20% van de investeringskost¹.

Het doel van de steunmaatregel palletvervoer is om bedrijven te stimuleren en te ondersteunen bij het **ontwikkelen van innovatieve overslag -en transportsystemen voor palletvervoer over het water**. De investeringen die in aanmerking kunnen komen voor investeringssteun zijn dus zeer gevarieerd, maar moeten terdege worden gemotiveerd in de aanvraag.

De investeringen die in aanmerking komen voor investeringssteun zijn bijvoorbeeld, maar zeker niet beperkend:

- het aankopen, (laten) bouwen of aanpassen van specifieke overslaginfrastructuur op de kaai (bv. kraan, vorkheftruck,...);
- het aankopen, (laten) bouwen of aanpassen van specifieke overslaginfrastructuur op het schip (bv. kraanschip);
- het ombouwen van (het ruim van) een schip om aan de specifieke vereisten van palletlading te voldoen; etc..

Het uiteindelijke bedrag van de investeringssteun bedraagt 80% van de werkelijke investeringskost, zoals gestaafd door betaalde facturen.

EXPLOITATIESTEUN

De exploitatiesteun voorziet in financiële steun ter gedeeltelijke dekking van de meerkost van het vervoer van palletten via de binnenvaart ten opzichte van het vervoer via de weg. Het toegekende steunbedrag is degressief en beperkt in de tijd (3 jaar)¹.

Deze toegekende steun :

- is een bedrag in euro/pallet, berekend op basis van de door de kandidaat aangetoonde operationele meerkost;
- wordt beperkt tot maximaal 30 % van de totale transportkost;
- is degressief, nl.:
 - jaar 1: 80% van de door de kandidaat aangetoonde operationele meerkost;
 - jaar 2: 60 % van de door de kandidaat aangetoonde operationele meerkost;
 - jaar 3: 40 % van de door de kandidaat aangetoonde operationele meerkost.

De beoordelingscommissie zal de door u ingediende kostberekening analyseren aan de hand van een standaardmodel dat hiervoor werd opgemaakt. Het uiteindelijke steunbedrag per pallet kan dus nog veranderen tijdens het beoordelingsproces. Het zal uiteindelijk vastgelegd worden in een af te sluiten steunovereenkomst.

¹ De investeringssteun en de exploitatiesteun vallen volledig onder de de-minimisregeling van de Europese Unie. Zie punt 4 Maximale steun.

4. Definities, duurtijd en maximale steun

MAXIMALE STEUN

De derde oproep van de steunmaatregel palletvervoer valt volledig onder de **de-minimisregelgeving van de Europese Commissie**. Dit betekent dat de totale de-minimisondersteuning, voor investering- en exploitatiesteun samen, per begunstigde over een periode van drie jaar maximaal 200.000 euro kan bedragen.

Met totale de-minimisondersteuning bedoelen we de ondersteuning via de waterwegbeheerders (bv. tijdens de vorige oproep van de steunmaatregel), maar ook van andere overheidsinstanties die ondersteuning onder de-minimis aanbieden.

Opgelet: het is de verantwoordelijkheid van de begunstigde om op te volgen wanneer hij de de-minimislimiet heeft bereikt. Voor meer informatie over de de-minimisregelgeving verwijzen wij naar Verordening (EG) nr. 1998/2006 van de Commissie van 15 december 2006 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het Verdrag op de-minimisteun.

DEFINITIES

Pallet:

Een transporteenheid die in zijn geheel kan behandeld worden en die kleiner is dan de kleinste maritieme container, zoals bv. maar niet limitatief: palletten of big bags.

Meerkost:

De totale logistieke meerkosten, door-to-door, dus inclusief het voor en natransport. Voorbeelden van meerkosten zijn: overslagkosten i.v.m. het voor-en natransport; voorraadkosten, extra vaarkosten door het gebrek aan retourvracht en kosten als gevolg van extra ligtijd van het schip in de haven wegens experimentele laad-en losactiviteiten. Deze meerkost moet op een onderbouwde en gedetailleerde wijze worden aangetoond door de aanvrager in zijn dossier. De meerkost is één bedrag, uitgedrukt in euro per pallet.

Transportkost:

De totale transportkost van vervoer van palletten via de weg/binnenvaart in euro/pallet, door-to-door, dus incl. het voor- en natransport.

Volumegarantie:

Het aantal palletten dat de aanvrager jaarlijks moet vervoeren via de binnenvaart. De volumegarantie wordt éénmalig, bindend, opgegeven in het aanvraagdossier. Bij selectie wordt deze volumegarantie overgenomen in een steunovereenkomst.

DUURTIJD

De **investeringsperiode** duurt maximaal één jaar vanaf het ondertekenen van de steunovereenkomst. Daarna moet het pallettransport operationeel zijn.

De investeringssteun wordt éénmalig uitbetaald na de goedkeuring van het aanvraagdossier door de beoordelingscommissie en na voorlegging van documentatie ter staving van de kost van de investeringen.

De exploitatiesteun wordt halfjaarlijks uitbetaald gedurende een periode van drie jaar beginnende vanaf het eerste transport.

In de twee jaar durende **bestendigsperiode** moet de begunstigde de volumegarantie aan palletten blijven vervoeren, zonder steun. Zo niet, geldt een terugbetalingsclausule.

1 jaar

3 jaar

2 jaar

5. Een aanvraag indienen

Om te kunnen genieten van steun en indien uw project voldoet aan de bepalingen uit voorgaande pagina's, kunt u een aanvraag indienen bij W&Z of bij nv De Scheepvaart en dit vóór 2015. In de volgende pagina's leest u hoe u een vraag indient, binnen welke termijn, welke informatie uw aanvraag zeker moet bevatten en hoe wij uw aanvraag zullen beoordelen.

HOE DIENT U UW AANVRAAG IN?

1. Om een aanvraag in te dienen vragen wij u om gebruik te maken van het modeldocument. U vindt het in bijlage bij deze handleiding.
2. Wij vragen om de gevraagde informatie duidelijk en volledig in te vullen. Eventueel kan u bijkomende informatie over uw bedrijf of uw project toevoegen. Het ingevulde modeldocument moet de beoordelingscommissie toelaten om een grondige evaluatie te maken m.b.t. het rendement, de realiteitswaarde en de uitvoeringsgarantie van het project.
3. U krijgt maar één kans om de gevraagde informatie aan te leveren. De beoordelingscommissie behoudt zich het recht om na de voormelde deadline bijkomende informatie op te vragen en/of de kandidaat uit te nodigen voor een gesprek. Dit zal echter enkel gebeuren indien de beoordelingscommissie hiertoe een noodzaak ziet. Wij raden dus aan om vóór de deadline een correct, volledig en kwalitatief dossier in te dienen.

CONFIDENTIEEL

Uw aanvraag moet voldoende detailinformatie bevatten over de relaties die u indient. Dit betekent de naam van de verzender, ontvanger en eventueel het transportbedrijf, gekoppeld aan een (inschatting van) de volumes per relatie. Deze informatie zal vertrouwelijk worden behandeld.

Na afloop van de steunmaatregel, voeren de waterwegbeheerders een communicatiecampagne. Uw bedrijf en project zullen hier, met respect voor vertrouwelijke informatie, in worden opgenomen.

GEVRAAGDE INFORMATIE

- Bedrijfsvoorstelling:** een beschrijving van o.a. de activiteiten van het bedrijf, de structuur, locaties, historiek en financiële kengetallen.
- Informatie betreffende eventuele partners:** indien u een aanvraag indient samen met één of meer partners, bijvoorbeeld in de vorm van een samenwerkingsverband of commerciële overeenkomst, moet ook informatie over de partners toegevoegd worden.
- Beschrijving van goederenstromen die uw bedrijf produceert of vervoert, met bijzondere aandacht voor de palletstro(o)m(en) die u wilt laten ondersteunen:**
 - de termijn binnen de welke u het palletvervoer zal opstarten (gedetailleerde timing, incl. investeringsfase),
 - een bindende opgave van de hoeveelheid palletten die de aanvrager jaarlijks zal vervoeren via de binnenvaart, gedurende de ondersteuningsperiode (0 of 3 jaar) en gedurende de bestendigungsperiode (2 jaar). Deze bindende opgave zal bij selectie worden overgenomen in de overeenkomst,
 - de dikte en herkomst/bestemmingsrelatie van de stroom en het goederentype,
 - de ontvanger en/of leverancier van de goederen en/of de logistieke dienstverlener.

- Alle inlichtingen betreffende de trafiekkosten (in geval van aanvraag exploitatiesteun):**
 - overzicht van de totale transportkost van de voorgestelde binnenvaartoplossing (inclusief detailopsplitsing per kostenelement) en het aandeel van de meerkosten,
 - gedetailleerde kostenvergelijking t.o.v. wegverkeer met als resultaat een meerkost in euro/pallet.
- Inlichtingen betreffende de investeringen:**
 - beschrijving van de uit te voeren investeringen nodig voor het opzetten van het voorgestelde project inzake pallettransport via de binnenvaart, onderbouwing noodzaak, plan van aanpak en kostprijsindicatie;
 - voorstel tot het toe te kennen steunbedrag in euro m.b.t. investeringssteun (met een maximum van 80% van de totale geschatte investeringskost en (samen met de gevraagde exploitatiesteun) maximum 200.000 euro.
- De-minimisverklaring**
 - u dient de bijgevoegde de-minimisverklaring volledig en naar waarheid in te vullen en te ondertekenen, waaruit o.m. blijkt dat u (alsmede de ondernemingsgroep waartoe u behoort) geen de-minimissteun of eerder wel de-minimissteun heeft ontvangen gedurende het lopende en de twee voorafgaande belastingjaren.



Waarom een bindende volumegarantie?

De waterwegbeheerders W&Z en nv De Scheepvaart hanteren in alle steunprogramma's hetzelfde **principe**. Namelijk, **dat de begunstigde zich verbindt om gedurende een bepaalde periode, jaarlijks een bepaald volume via de binnenvaart te vervoeren**. Indien de begunstigde hier niet in slaagt, treedt de terugbetalingsclausule in werking. Op deze manier **verzekert de Vlaamse overheid een return on investment voor haar steunprogramma's in termen van de maatschappelijke baten**, namelijk, milieuvriendelijker transport via de binnenvaart.

Ook in deze steunmaatregel vragen wij om in uw aanvraagdossier bindend op te geven op welke vervoersrelaties u de binnenvaart zal inzetten en wat het aantal palletten is dat u, in ruil voor de ondersteuning, jaarlijks via de binnenvaart zal vervoeren. Indien u dit aantal palletten niet behaalt, geldt een terugbetalingsclausule die stelt dat u een deel van de ontvangen steun moet terugbetalen.

Deze zogenaamde volumegarantie is een belangrijk beoordelingscriterium om uw dossier al dan niet goed te keuren. U kunt de volumegarantie achteraf niet meer wijzigen. Indien de steunaanvrager deze volumegarantie niet kan nakomen, dan mogen, na goedkeuring van de waterwegbeheerders, andere vervoersrelaties met gelijkaardige afstanden in rekening gebracht worden. De verdeling van de volumegaranties over de verschillende ingediende relaties is een inschatting en kan dus ook veranderen.

Een voorspelling maken van de volumes die u tussen vandaag en de komende 3 of 5 jaar, jaarlijks zal vervoeren is geen gemakkelijke taak. Wij raden u aan om hier zorgvuldig mee om te gaan en om op zoek te gaan naar realistische hoeveelheden en voldoende volumegaranties indien u afhankelijk bent van anderen.



6. Beoordeling van uw aanvraag

BEOORDELINGSCOMMISSIE

De steunaanvraag wordt door een “beoordelingscommissie palletvervoer” geëvalueerd. Deze bestaat uit vertegenwoordigers van de waterwegbeheerders W&Z (voorzitter), nv De Scheepvaart en externe deskundigen. De aanvrager kan, indien dit noodzakelijk wordt geacht, worden uitgenodigd op een gesprek voor deze commissie.

De volledigheid en waarachtigheid van de ingediende gegevens wordt door de beoordelingscommissie in alle objectiviteit geëvalueerd. Indien een dossier niet als volledig en/of waarachtig kan worden beschouwd, kan het uitgesloten worden van verdere beoordeling. Deze steunmaatregel valt onder de de-minimisregelgeving

BEOORDELINGSCRITERIA

De twee beoordelingscriteria die de beoordelingscommissie hanteert, worden gekwantificeerd met het oog op het realiseren van maximale objectiviteit. Omdat de steunmaatregel tot doel heeft het vervoer van palletten op het Vlaamse Waterwegennet te bevorderen, wordt bij de beoordeling enkel rekening gehouden met het in Vlaanderen gerealiseerde tonkilometer wanneer de steunaanvrager internationale vervoersrelaties opneemt in het aanvraagdossier. De beoordelingscriteria krijgen elk een waardecijfer toegekend. De aanvraagdossiers die volledig, tijdig en correct werden ingediend, worden o.b.v. hun totale score gerangschikt. De hoogst gerangschikte kandidaten, tot het vooropgestelde budget van 1 miljoen euro is uitgeput, zullen worden geselecteerd.

De beoordelingscommissie neemt aldus de volgende beoordelingscriteria in overweging:

RENDEMENT/VOLUMEGARANTIE

Belangrijk is dat een voldoende dikke goederenstroom aanwezig is en bij voorkeur een geschikte terugvracht. Hier wordt nagegaan of er een voldoende hoog, meetbaar rendement aanwezig is t.o.v. het via de steunmaatregel verkregen bedrag. De beoordelingscommissie hanteert hiervoor de formule voor het bepalen van de “overslagwaarde” en het “rendement”.

$$\text{Jaarlijkse overslagwaarde (k)} = a * j$$

waarin:

a = aantal palletten waarvan de begunstigde garandeert dat ze dat jaar via de binnenvaart vervoerd zullen worden.

j = jaarcoëfficiënt met als waarde 1,4 voor het 1e jaar; 1,3 voor het 2e jaar; 1,2 voor het 3e jaar; 1,1 voor het 4e jaar en 1,0 voor het 5e jaar.

$$\text{Totale overslagwaarde (K)} = k_1 + k_2 + k_3 + k_4 + k_5$$

waarin:

K = de totale overslagwaarde;

k₁ = de overslagwaarde van de individuele jaren.

$$\text{Rendement (Q)} = K / S$$

waarin:

Q = het rendement, zijnde de verhouding van de totale overslagwaarde tot het bedrag van de gevraagde steun

K = de totale overslagwaarde;

S = het bedrag van de gevraagde steun (som van exploitatiesteun en investeringssteun).

REALITEITSWAARDE/UITVOERINGSGARANTIE

Hier wordt nagegaan of het ingediende project levensvatbaar is, of voldoende garantie m.b.t. de uitvoering van het project op korte termijn gegeven wordt en of het project op lange termijn uitvoerbaar is.

De beoordelingscommissie baseert zich hiervoor op o.a. het plan van aanpak, de beschrijving van de investeringen en de timing die u in uw aanvraag opneemt.

Indien u kunt aantonen dat er reeds commerciële-, of samenwerkingsafspraken werden gemaakt waar dit nodig is om de uitvoering van het project of de garantie van de volumes te verzekeren, zal dit een positief effect hebben op de score voor dit criterium.

Beoordelings-criterium	Max. score (op 100)	Toekenning
RENDEMENT/ VOLUMEGARANTIE	50	Rendements- berekening
REALITEITSWAARDE/ UITVOERINGS- GARANTIE	50	Evaluatie door beoordelings- commissie

**MINIMALE SCORE OM IN AANMERKING TE KOMEN
VOOR STEUN: 30 PUNTEN PER CRITERIUM**

7. De steunovereenkomst

Na goedkeuring van uw aanvraagdossier door de beoordelingscommissie, sluit u een steunovereenkomst af met de waterwegbeheerders. In wat volgt worden enkele belangrijke elementen uit deze overeenkomst overlopen.

RESULTAATSVERBINTENIS

De begunstigde verbindt zich ertoe jaarlijks een bepaald volume aan palletten te vervoeren. In de steunaanvraag wordt een volumegarantie in aantal palletten per jaar gevraagd, zo ook de vervoersrelaties waarop dit aantal palletten zal vervoerd worden. In de overeenkomst wordt deze vervoersgarantie overgenomen in de overeenkomst. Ook worden in de overeenkomst de vervoersrelaties die werden ingediend en werden weerhouden door de beoordelingscommissie, opgenomen in de overeenkomst. Na het ondertekenen van de overeenkomst kan de volumegarantie niet gewijzigd worden. Doorheen de duurtijd van de overeenkomst is het wel mogelijk om, na goedkeuring van de waterwegbeheerder, andere vervoersrelaties toe te voegen waarop de volumegarantie mag worden vervoerd.

RAPPORTERING & CONTROLE

De begunstigde is verplicht elke zes maanden een rapportage in te dienen waarin de vervoerde volumes worden opgegeven met de lading, oorsprong, bestemming, nr. vrachtbrief, schip, etc. De waterwegbeheerders behouden zich wel het recht om steekproefsgewijs controles uit te voeren op de originele documenten.

UITBETALING VAN DE STEUN

De waterwegbeheerder verbindt zich tot het uitbetalen van het afgesproken steunbedrag. Bij de exploitatiesteun is dit het jaarlijkse steunbedrag per pallet. Het maximum aantal palletten waarvoor deze steun kan worden uitbetaald, is de volumegarantie.

Investeringssteun. In uw aanvraag geeft u op onderbouwde wijze de omvang aan van de verschillende vereiste investeringen op. De beoordelingscommissie stelt o.b.v. de gegevens van de aanvraag een maximaal bedrag aan investeringssteun vast. Nadat u geselecteerd werd, voert u de vereiste investeringen uit en legt u de facturen voor die de werkelijke investeringskost aantonen. De investeringssteun zal een terugbetaling van 80% van deze werkelijke investeringskost bedragen, met een maximum van de in de aanvraag geraamde investeringskost.

Exploitatiesteun. U legt na elke periode van 6 maanden uw vervoerde volumes voor. Na controle zal de steun binnen de twee maanden aan de begunstigde worden uitbetaald. Indien na een jaar blijkt dat het afgesproken jaarlijks volume-engagement niet werd bereikt, zal de terugbetalingsclausule in werking treden.

De steunmaatregel valt onder de de-minimisregeling. Dit betekent de totale ondersteuning per begunstigde over een periode van drie jaar maximaal 200.000 euro kan bedragen.

TERUGBETALINGSCLAUSULE

De overeenkomst bevat een terugbetalingsclausule die van kracht wordt wanneer de begunstigde de jaarlijkse volumegarantie niet behaalt.

Nadat de twee zesmaandelijks rapporteringen werden ingediend, berekent de waterwegbeheerder het jaartotaal. Indien er méér werd vervoerd dan de volumegarantie, dan wordt het surplus overgedragen naar het volgende jaar. Indien de begunstigde de volumegarantie niet behaalt, treedt de terugbetalingsclausule in werking:

- indien enkel exploitatiesteun werd aangevraagd, dan wordt het steunbedrag berekend op basis van het aantal gerealiseerde palletten minus het aantal palletten dat niet vervoerd werd;
- indien enkel investeringssteun werd aangevraagd, dan wordt het terugbetalingsbedrag berekend op basis van het aantal palletten dat niet vervoerd werd;
- Indien zowel exploitatiesteun als investeringssteun werd aangevraagd, dan wordt het steunbedrag berekend op basis van het steunbedrag dat W&Z dient te betalen aan de begunstigde voor de effectief vervoerde palletten minus het terugbetalingsbedrag dat de begunstigde moet terugbetalen aan W&Z voor het aantal niet gerealiseerde palletten en voor de gedane investering.

In bijlage 1 werden deze drie scenario's aan de hand van de gehanteerde formules met een voorbeeld uitgewerkt.

8. Contactgegevens

UW CONTACTPERSONEN



Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)

Contact: Axelle Van Laethem

Adres: Oostdijk 110-112

2830 Willebroek

Tel: 03/860.63.92

Fax: 03/860.63.00

E-mail: Axelle.vanlaethem@wenz.be



nv De Scheepvaart

Contact: Joël Bijmens

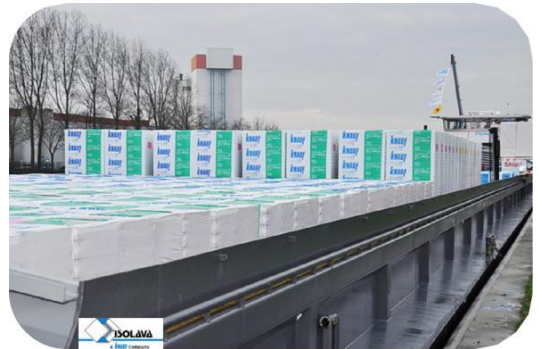
Adres: Havenstraat 44

3500 Hasselt

Tel: 011/29.84.00

Fax: 011/22.12.77

Email: j.bijmens@descheepvaart.be



Alle informatie, documentatie en contactgegevens over de steunmaatregel palletvervoer via de binnenvaart, kunt u terugvinden op de website www.wenz.be/nl/bedrijven/steunmaatregelen/Palletvervoer.

9. Bijlage

REKENVOORBEELD STEUNBEDRAG INDIEN TERUGBETALINGSCLAUSULE VAN TOEPPASSING IS

- Indien **enkel exploitatiesteun** werd aangevraagd en indien de volumegarantie niet werd behaald, wordt het steunbedrag berekend op basis van het aantal gerealiseerde palletten minus het aantal palletten dat niet vervoerd werd:

$$([\text{aantal palletten gerealiseerd}] \times [\text{steunbedrag per pallet}]) - ([\text{aantal palletten tekort}] \times [\text{steunbedrag per pallet}])$$

De werking van de terugbetalingsformule wordt verduidelijkt via volgend voorbeeld:

Volume Garantie:	10.000 palletten/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Duurtijd bestendigingsperiode:	2 jaar
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/pallet
Hypotetisch resultaat in jaar 1 :	7.000 palletten
Tekort in jaar 1:	3.000 palletten

$$([7.000 \text{ palletten}] \times [3 \text{ euro}]) - ([3.000 \text{ palletten}] \times [3 \text{ euro}]) = 12.000$$

In dit voorbeeld betaalt W&Z in jaar 1 een steunbedrag van 12.000 euro aan de begunstigde.

- Indien **enkel investeringssteun** werd aangevraagd, wordt het steunbedrag éénmalig uitbetaald nadat de betaalde facturen aan W&Z zijn overgemaakt. Indien de volumegarantie niet werd behaald, wordt het terugbetalingsbedrag berekend op basis van het aantal palletten dat niet vervoerd werd:

$$[\text{aantal palletten tekort}] \times [\text{investeringssteun} / \text{totale volumegarantie over 2 jaar in aantal palletten}]$$

De werking van de terugbetalingsformule wordt verduidelijkt via volgend voorbeeld:

Volume Garantie:	10.000 palletten/jaar
Duurtijd bestendigingsperiode:	2 jaar
Ontvangen investeringssteun:	80.000 euro
Hypothetisch resultaat in jaar 1:	7.000 palletten
Tekort in jaar 1:	3.000 palletten

$$[3.000 \text{ palletten}] \times [80.000 \text{ euro} / 20.000 \text{ palletten}] = 12.000 \text{ euro.}$$

De begunstigde moet in dit voorbeeld 12.000 euro investeringssteun terugbetalen aan W&Z in jaar 1.

- Indien **zowel exploitatiesteun als investeringssteun** werd aangevraagd en indien de volumegarantie niet werd behaald, dan wordt het steunbedrag berekend op basis van het steunbedrag dat W&Z moet betalen aan de begunstigde voor de effectief vervoerde palletten minus het terugbetalingsbedrag dat de begunstigde moet terugbetalen aan W&Z voor het aantal niet behaalde palletten en voor de gedane investering:

$$([\text{aantal palletten gerealiseerd}] \times [\text{steunbedrag per pallet}]) - ([\text{aantal palletten tekort}] \times [\text{steunbedrag per pallet}]) - ([\text{aantal palletten tekort}] \times [\text{investeringssteun} / \text{totale volume garantie over 5 jaar in aantal palletten}])$$

De werking van de terugbetalingsformule wordt via volgend voorbeeld verduidelijkt:

Volume Garantie:	10.000 palletten/jaar
Duurtijd betoelagingsperiode:	3 jaar
Duurtijd bestendigingsperiode:	2 jaar

Handleiding

Steunmaatregel Palletvervoer: 3de Oproep

Ontvangen investeringssteun:	80.000 euro
Ontvangen exploitatiesteun in jaar 1:	3 euro/pallet
Hypothetisch resultaat in jaar 1:	7.000 palletten
Tekort in jaar 1:	3.000 palletten

$$([7.000 \text{ palletten}] \times [3 \text{ euro}]) - ([3.000 \text{ palletten}] \times [3 \text{ euro}]) - ([3.000 \text{ palletten}] \times [80.000 \text{ euro} / 50.000]) = 7.200$$

In dit voorbeeld betaalt W&Z in jaar 1 een steunbedrag van 7.200 euro aan de begunstigde.

