

Toegelaten afmetingen op de kanalen beheerd door nv De Scheepvaart

I. Afmetingen

In afwijking van artikel 1 § 2 en van artikel 2 van het Bijzonder Reglement van de kanalen beheerd door nv De Scheepvaart worden de toegelaten afmetingen voor de vaartuigen die het kanalennet beheerd door nv De Scheepvaart bevaren als volgt vastgelegd :

Traject	Toegelaten afmetingen			Verplicht varen uit de oever op minstens
	lengte	breedte	diepgang	
<u>Albertkanaal</u>				
A. Secties				
- Antwerpen (Straatsburgdok) tot Schoten (kmp. 124.400)	135,00 m	15,00 m	3,40 m	8,00 m
- Schoten (kmp. 124.400) tot sluizencomplex Olen (niet inbegrepen)	200,00 m	23,00 m	3,40 m	15,00 m
- sluizencomplex Olen tot Zutendaal	197,00 m	23,00 m	3,40 m	15,00 m
- Zutendaal tot Kanne	197,00 m	15,00 m	3,40 m	15,00 m
B. Sluizen				
- sluizen 136,00 m lengte en 16,00 m breedte te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen, Olen en Wijnegem	134,00 m 135,00 m	15,00 m 12,50 m	3,40 m 3,40 m	
- duwvaartsluis te Wijnegem	200,00 m	23,00 m	3,40 m	
- duwvaartsluizen te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen	197,00 m	23,00 m	3,40 m	
C. Dokken				
- dokken van Merksem				
* groot dok	120,00 m	11,50 m	3,40 m	
* klein dok	67,00 m	8,20 m	2,50 m	
- dok Tessenderlo	135,00 m	15,00 m	3,00 m	
- dok Beringen	135,00 m	15,00 m	3,40 m	
- dok Lummen	135,00 m	15,00 m	3,40 m	
- dok Hasselt	135,00 m	11,50 m	2,40 m	
- kolenhaven Genk	197,00 m	23,00 m	2,80 m	
<u>Schelde-Rijnverbinding</u>				
Gedeelte gelegen in het Vlaamse Gewest	200,00 m	23,00 m	4,30 m	15,00 m

<u>Kanaal Bocholt-Heerentals</u>				
- sluis 18 Bocholt tot sluis 1N Lommel	86,00 m	8,30 m	2,50 m	8,00 m
- sluis 1N Lommel tot sluis 3N Mol	55,00 m	7,30 m	2,10 m	6,00 m
- sluis 3N Mol tot sluis 4 Dessel	110,00 m	11,50 m	2,10 m	8,00 m
- sluis 4 Dessel tot sluis 9 Geel	51,50 m	6,70 m	2,10 m	6,00 m
- sluis 9 Geel tot aansluiting Albertkanaal	55,00 m	7,30 m	2,10 m	6,00 m
<u>Kanaal Briegden-Neerharen</u>				
- kom Briegden tot kmp. 0.800	197,00 m	7,30 m	2,10 m	7,00 m
	197,00 m	7,30 m	3,40 m	10,00 m
- sluis Lanaken tot sluis Neerharen	55,20 m	7,30 m	2,10 m	7,00 m
- sluis Neerharen tot de kom van Neerharen	86,00 m	8,30 m	2,50 m	7,00 m
<u>Kanaal naar Beverlo</u>				
- Lommel tot NV Nyrstar Balen	57,50 m	6,60 m	2,30 m	4,00 m
- NV Nyrstar Balen tot Leopoldsburg	57,50 m	6,60 m	1,90 m	4,00 m
<u>Kanaal Dessel-Kwaadmechelen</u>				
	110,00 m	11,50 m	2,80 m	12,50 m
<u>Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten</u>				
- Dessel tot sluis 1 Rijkevorsel	55,00 m	6,70 m	2,10 m	4,00 m
- sluis 1 Rijkevorsel tot sluis 10 Schoten (aansluiting Albertkanaal)	51,50 m	6,70 m	2,10 m	4,00 m
<u>Zuid-Willemsvaart</u>				
- Lanaken (Smeermaas) tot sluis 18 Bocholt	86,00 m	8,30 m	2,50 m	9,00 m
- sluis 18 Bocholt tot sluis 17 Lozen en verder tot aan de Nederlandse grens:				
- voor geladen vaartuigen op- en afwaarts en ledige vaartuigen afwaarts	52,00 m	6,70 m	2,00 m	5,50 m
- voor ledige vaartuigen opwaarts	55,00 m	6,70 m	2,00 m	5,50 m
- voor ledige vaartuigen afwaarts die achteruit varen	55,00 m	6,70 m	2,00 m	5,50 m

II. Bijzondere voorwaarden

1. Albertkanaal

Voor de scheepvaart op het Albertkanaal tussen Kanne en Antwerpen met afmetingen begrepen tussen 135,00 m x 15,00 m x 3,40 m en 197,00 m x 23,00 m x 3,40 m en 200,00 m x 23,00 m (23,50 m) x 3,40 m zijn de volgende voorwaarden van toepassing :

1. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400) is het oplopen verboden.
2. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400), mogen samenstellen varen tot 200,00 m lengte x 15,00 m breedte x 3,40 m diepgang indien een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) aanwezig is om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.
3. In het vak Schoten (kmp. 124.400) - Olen (duwvaartsas Olen niet inbegrepen) mogen samenstellen tot 200,00 m lengte en 23,00 m breedte in het vak Olen - Zutendaal mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 23,00 m breedte en in het vak Zutendaal - Kanne mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 15,00 m breedte gevormd worden, indien aan de voorwaarden van dit bericht wordt voldaan.
4. Het schutten in de duwvaartsassen met een gezamenlijke breedte van maximaal 23,50 m zal enkel gebeuren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan :
 - a. het vaartuig dat in het duwvaartsas naast een ander vaartuig wordt toegelaten waardoor de gezamenlijke schutbreedte groter wordt dan 23,00 m, dient te beschikken over een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) die een maximale bestuurbaarheid kan garanderen;
 - b. de schippers dienen alle wrijfhouten, fenders of andere voorwerpen die zich buiten boord bevinden gedurende de volledige duur van de schutting te verwijderen.
5. Doorvaart aan de Straatsburgbrug.

Het wordt aan samenstellen toegestaan gekoppeld de Straatsburgbrug te passeren van het Amerikadok naar het Straatsburgdok of omgekeerd.
De breedte van de samenstellen mag evenwel 23,00 m niet overschrijden.
Als de samenstellen voormelde brug gepasseerd zijn, dient, vooraleer richting Wijnegem te varen, in het Straatsburgdok te worden ontkoppeld om te voldoen aan de voorwaarden van punt 2.
6. Bij het in- en uitvaren van de sluzencomplexen dient de nodige voorzichtigheid in acht genomen. Bovendien dient er mee rekening te worden gehouden dat aan sommige sluzen werken in uitvoering kunnen zijn, waardoor het gebruik ervan tijdelijk niet mogelijk is.
7. De maximale snelheid waarmee mag gevaren worden bedraagt 10 km/u. Ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en van los- en laadplaatsen, alsook ter hoogte van eventuele geseinde hindernissen in het vaarwater moet de snelheid tot 5 km/u worden verminderd. Van Antwerpen tot Schoten is de maximale snelheid waarmee mag gevaren worden vastgesteld op 5 km/u.
8. Het samenstel moet steeds de vaartuigen die wensen op te lopen, laten voorbijvaren.
9. De marifoon aan boord dient steeds in werking te zijn en er geldt een meldings- en uitluisterplicht op VHF 10 ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en geseinde hindernissen en bochten.

10. Van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen, dient voor de ingang van de bochten steeds geïnformeerd te worden via de marifoon of andere vaartuigen of samenstellen in de bochten aanwezig zijn en dient desnoods gewacht.
11. De in acht te nemen vaargeul op het Albertkanaal bevindt zich op 15,00 m uit beide zijden van de oever, met uitzondering :
- onder de bruggen met vernauwde doorgang waar deze afstand van 15,00 m wordt verminderd tot 5,00 m of waar de afstand dient gerespecteerd zoals bekendgemaakt d.m.v. plaatselijke signalisatie;
 - van de kaaimuren of aanlegplaatsen;
 - van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen waar deze afstand 8,00 m bedraagt.
12. In het dok van Hasselt dienen vaartuigen langer dan 80 meter uitgerust te zijn met een inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen. In het smalste deel van het dok dient men te varen in het midden van de vaargeul.

2. Dokken van Merksem

Vaartuigen met een lengte groter dan 80,00 m die in het Groot Dok te Merksem invaren, dienen uitgerust met een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

3. Kanaal Bocholt-Herentals

Het varen met een diepgang tot 2,50 m is vanaf sluis 1 Lommel tot sluis 10 Herentals (aansluiting Albertkanaal) **op eigen risico** toegelaten.

4. Kanaal Briegden-Neerharen

Het varen met een diepgang tot 2,50 m is **op eigen risico** toegelaten op voorwaarde dat de schippers vooraleer het pand tussen sluis Lanaken en sluis Neerharen in te varen, zich ervan vergewist hebben dat er geen enkel vaartuig met een breedte groter dan 6,60 m in het pand vaart en minstens 7,00 m uit de kanaaloever wordt gevaren.

5. Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

Het zwaaien in ledige toestand is enkel mogelijk in de kom van brug 1, in de kom van brug 2 te Turnhout, in de kom van brug 4 te Arendonk en in de kom opwaarts sluis 1 Rijkevorsel.

6. Kanaal Dessel-Kwaadmechelen

Ter hoogte van de vernauwde vaargeulen dient met een afstand van minstens 5,00 m uit de kanaaloever te worden gevaren.

7. Schelde-Rijnverbinding

Voor het varen met vaartuigen met afmetingen langer dan 200,00 m en breder dan 23,00 m, is een voorafgaande toelating vereist van nv De Scheepvaart en van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat (NL).

III. Algemene voorwaarden

1. De schippers dienen de opgelegde vaargeulen te respecteren behalve ter hoogte van kaaimuren en aanlegplaatsen.
2. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepten te veroorzaken.
3. De schipper dient de aanwijzingen en/of bevelen van bevoegde personeel van nv De Scheepvaart strikt op te volgen.
4. De plaatselijke signalisatie heeft steeds voorrang op de bepalingen en voorwaarden van dit bericht.
5. Dit bericht kan door nv De Scheepvaart op ieder ogenblik geheel of gedeeltelijk worden gewijzigd of ingetrokken;
6. nv De Scheepvaart kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verliezen, schade, ongevallen of nadeel die zouden voortvloeien uit het varen met grotere afmetingen dan normaal toegelaten.
7. Het varen met grotere afmetingen dan normaal toegelaten, doet geen afbreuk aan de persoonlijke en burgerlijke aansprakelijkheid van de schipper zowel tegenover derden, als nv De Scheepvaart en het Vlaamse Gewest.
