

## Toelichting bij documenten

### 1 Meetbrief

Een meetbrief vermeldt de voornaamste kenmerken van het vaartuig (lengte, breedte, diepgang, hoogte, omschrijving van het vaartuig, geldigheid, ...). Een meetbrief is 15 jaar geldig en nadien verlengbaar. Grote vaartuigen (i.e. met een romplengte van + 15 meter of meer) moeten een meetbrief voor binnenvaartuigen aan boord hebben. Ook kleinere schepen kunnen worden gemeten op eenvoudig verzoek van de eigenaar.

Alle aanvragen voor meting en hermeting van vaartuigen en wijzigingen dienen te gebeuren bij:

Binnenvaartloket

Tel. 03/546.06.83

Mail: binnenvaartinspectie@wenz.be

### 2 Classificatiebewijs/klassecertificaat of bewijs van deugdelijkheid

Het klassecertificaat verstrekt betrouwbare inlichtingen over de toestand van het schip. Dit is waardevolle informatie voor zowel de overheid, de waterwegbeheerder en vooral de eigenaars. Hierdoor ontstaat een win-winsituatie voor alle partijen. De waterwegbeheerder heeft de garantie van veilige schepen en dus een veilige waterweg. Voor de eigenaars garandeert dit systeem een financiële meerwaarde. Het schip blijft langer technisch veilig, en controle (met al dan niet onderhoud) om de vijf jaar garandeert een heel lange levensduur van een schip. Het klassecertificaat in deze context van woonvaartuigen en commerciële vaartuigen gaat in feite over een technisch onderzoek waarbij enkel het casco (romp van het schip) wordt onderzocht. Motoren, schrijnwerk, bovenbouw, ... worden aldus niet onderzocht. Dit is een beetje te vergelijken met een technische schouwing (cfr. Autokeuring). Bij schepen wordt dus gekeken in hoeverre het schip in orde is om te drijven/varen. Dit onderzoek dient te gebeuren door een erkende classificatiemaatschappij die dan een klassebewijs aflevert. In België zijn de voorwaarden tot erkenning van een classificatiemaatschappij opgelijst en gepubliceerd in het Belgisch staatsblad (BS 17/01/1964). Erkende classificatiemaatschappijen zijn :

- Euroclass, Elzenbosselke 83 bus 2.1 – 8730 Beernem, tel +32 50/84.15.85, fax +32 50/84.15.86
- Bureau Veritas, Mechelsesteenweg 128/136 – 2018 Antwerpen, tel +32 3/247.94.00, fax +32 3/247.94.99
- Germanischer Lloyd, Noorderlaan 147 – 2030 Antwerpen, tel +32 3/646.04.16, fax +32 3/646.00.64
- Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) België, Rijnkaai 37 – 2000 Antwerpen, tel +32 3/212.16.40, fax +32 3/212.16.49

### 3 Verzekering tegen brand en burgerlijke aansprakelijkheid

Een verzekering van het vaartuig is een basisvereiste. Het schip dient verzekerd te zijn tegen brand en burgerlijke aansprakelijkheid (berging bij zinken en milieuongevallen). Bovendien dient de vergunninghouder er zich toe te verbinden alle technische voorzorgen te nemen om de veiligheid te verzekeren voor wat betreft de inrichting van het terrein, de gebouwen, de uitrustingen, de afsluitingen, de opgeslagen goederen en zal met betrekking tot alles wat zich op het vergunde goed bevindt de vergunninghouder alle verantwoordelijkheid dragen.

De vergunninghouder dient op zijn kosten en onder zijn verantwoordelijkheid de goederen, werktuigen, depots, installaties, ... te verzekeren tegen alle risico's van alle aard en voor alle schade die zij zouden kunnen veroorzaken aan de vergunningverlenende overheid of aan derden.

De vergunninghouder is verantwoordelijk zowel tegenover derden als tegenover de vergunningverlenende overheid voor elk verlies, diefstal, averij, nadeel, waardeverlies of schade teweeggebracht door gelijk welke oorzaak aan de goederen, werktuigen of gelijk welk ander voorwerp dat zich bevindt op het vergunde goed of op zijn toegangen.

Het betalingsbewijs van de verzekering dient ieder jaar te worden voorgelegd.

### 4 Conformiteitsattest waterzuiveringsinstallatie conform Vlare II voor de lozing

Elk schip dat loost op het oppervlaktewater moet aan de Vlare II-wetgeving voldoen. Bij de verbouwing van een binnenschip tot woonvaartuig is het dan ook absoluut aan te raden op voorhand de nodige ruimte te voorzien voor de inbouw van een waterzuiveringsinstallatie of IBA (Individuele Behandelingsinstallaties van Afvalwater). Een gemiddelde zuiveringsinstallatie neemt circa 3 m<sup>3</sup> in beslag.

### 5 Foto's van het vaartuig

Recente foto's van de binnen- en buitenkant van het vaartuig dienen te worden meegestuurd.