

BNL KARTING SERIES



Belgian New Leading Karting Series

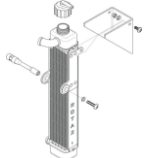


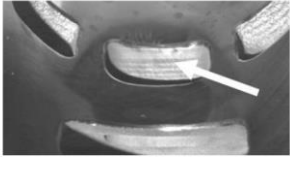
TECHNISCH REGLEMENT 2017




Micro Max



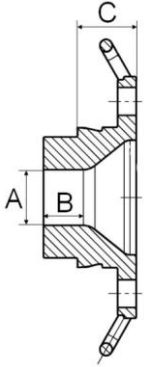


Micro Max

1. <u>Chassis</u>	<p>Het chassis dient te voldoen aan de CIK voorschriften. Er kan enkel één chassis worden ingeschreven.</p> <p>Ieder chassis én motor(en) dienen voorzien te zijn van een identificatienummer. Deze identificatienummers dient de rijder in te vullen op het technische formulier welke bij de administratieve controle wordt overhandigd. Het is strikt verboden om met ander materiaal te rijden dan is ingevuld op het technisch formulier.</p> <p>Niet-correct ingevulde identificatienummers op het technisch formulier wordt als fraude beschouwd en zullen worden bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p>		
Wiel basis	900mm +/- 50mm		
Maximum breedte	1200mm		
Hoofd-chassis buis	Diameter 28mm x 2 mm & magnetisch		
Achteras	<p>De achteras dient magnetisch te zijn. Diameter max 30mm. De wanddikte moet (over de gehele lengte) minimaal 4,9mm bedragen.</p> <p>Een CIK-sticker is niet verplicht.</p>		
2. <u>Remsysteem</u>	Enkel hydraulisch en uitsluitend werkend op de achteras. Dubbele bekabeling is verplicht. (= 2x remkabel van min. 1,8 mm dik of stang met 1x extra remkabel van min. 1,8 mm.		
3. <u>Velgen</u>	Zowel aluminium als magnesium velgen zijn toegestaan. Diameter 5 inch.		
Voorvelg	120mm, (+/- 5mm), gemeten aan de buitenzijde van de velg		
Achtervelg	150mm, (+/- 5mm), gemeten aan de buitenzijde van de velg		
4. <u>Banden</u>			
Slicks	Mojo C2	Voor 10x4.0 – 5	Achter 11x5.0 – 5
Regen	Niet toegelaten		
	<p>Voorafgaand aan iedere wedstrijd dienen de wedstrijdbanden via de organisatie besteld worden, door middel van een voucher. (zie Sportief Reglement). Per wedstrijd is 1 set banden (2 voor – en 2 achter) toegestaan.</p> <p>De wedstrijdbanden dienen vanaf de warm-up sessie gebruikt te worden. Het is niet toegestaan de banden te bewerken, op welke manier dan ook. Het merk, het type en de barcode en overige indicaties dienen altijd zichtbaar/leesbaar te zijn.</p> <p>Na ieder wedstrijd-onderdeel worden de banden in het Parc-Fermé achter gelaten.</p>		
5. <u>Achter bumper</u>	De achterbumper dient minimaal 2/3 van de achterbanden te bedekken. Enkel plastic bumpers zijn toegestaan.		
6. <u>Voor bumper</u>	De voorbumper dient gehomologeerd te zijn.		
7. <u>Chassis bescherming</u>	Chassis bescherming is toegestaan NA goedkeuring van de Technische Commissie.		
8. <u>Brandstof tank</u>	De brandstoftank dient correct en op de juiste plaats gemonteerd te zijn. Alle brandstofslangen dienen uit te monden in een reservoir.		
9. <u>Benzine</u>	<p>Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een maximum octaan gehalte van 98.</p> <p>Controles worden uitgevoerd met een Digatron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof.</p> <p>Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p> <p>De organisatie zal vóór iedere wedstrijd het referentie-tankstation</p>		

	<p>aanduiden. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een maximum octaan gehalte van 98, welke afkomstig is van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% Denicol Syn 100 tweetakt olie.</p> <p>Het is enkel toegestaan om tweetakt olie aan de brandstof toe te voegen. Alle andere producten zijn verboden op straffe van diskwalificatie van het betreffende wedstrijd onderdeel.</p>
10. <u>Gewicht</u>	<p>Minimum gewicht 108 kg, (rijder, kart + uitrusting)</p> <p>Rijders die onder het minimum gewicht zijn moeten extra gewicht bevestigen op hun kart tot dat het minimale gewicht bereikt is. Lood mag alleen op het chassis en/of de stoel gemonteerd worden. De Technische Commissie kan een rijder verplichten het lood op de kart te verplaatsen. Het extra gewicht dient zo te worden aangebracht, zodat ieders veiligheid gegarandeerd is.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tot en met 3kg: minimaal met 2x M6 bouten - Tot en met 6kg: minimaal 2x M8 bouten - Tot en met 10kg: minimaal 4x M8 bouten
11. <u>Stoel</u>	<p>De stoel dient minimaal op 4 plaatsen te zijn bevestigd aan het chassis. 2x maal boven : links en rechts 2x maal onder (bodem) : links en recht</p> <p>Extra stoelsteunen dienen gemonteerd worden met (opvul)ringen met een minimale dikte van 1,5mm en een minimale diameter van 40mm</p>
12. <u>Radiator</u>	<p>Enkel de radiator met flap is toegestaan (Rotax part no. 295 923)</p> <p>Tape is niet toegestaan.</p> 
13. <u>Motor</u>	<p>Motor type : Micro Max evo, enkel cilinders met markering 223994 en volgende kenmerken mogen gebruikt worden : Een gietmarkering (bijv. 'J') in het inlaatkanaal, een volledig CNC gefreesde uitlaatpoort en bovenkant van de centrale boostpoort. Alle andere types zijn niet meer toegelaten.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div> <p>De horizontale en verticale afmetingen van de uitlaatpoort (cilinder 223994 met volledig CNC gefreesde uitlaatpoort) moeten gecontroleerd worden met template (Rotax part n° 676 240) De template moet zowel in de horizontale als verticale positie zo ver mogelijk in de uitlaatpoort geschoven worden. In beide gevallen mag de template de flens van de uitlaatcollector niet raken.</p>

	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Uitlaatpoort timing</p> <p>De uitlaatpoort timing (afstand van de bovenkant van de cilinder tot de bovenkant van de uitlaatpoort) moet gecontroleerd worden met de voorziene template (Rotax part n° 277 042)</p> <p>Plaats de template in de cilinder (zorg ervoor dat je de Junior template gebruikt) en beweeg de template zo ver mogelijk in de uitlaatpoort (op het hoogste punt van de uitlaatpoort) In deze positie mag de template de cilinderwand niet raken.</p> <p>Enkel verzegelde Rotax motoren, voorzien van een ID kaart zijn toegestaan. Belgische rijders mogen enkel (een) Belgische motor(s) inschrijven.</p> 
<p>14. <u>Squish</u></p>	<p>125 Micro MAX minimaal = 2,40 mm</p> <p>Om de minimum squish te bereiken moeten een spacer (Rotax part n° 626 420) met dezelfde vorm als de voetpakking gebruikt worden, in combinatie met minstens twee voetpakkingen (één onder en één boven de spacer). The squish moet gemeten worden met een gecertificeerde schuifmaat en door gebruik te maken van een tindraad van 3mm (Rotax part n° 580 132).</p>
<p>15. <u>Carburator</u></p>	<p>Dellorto VHSB 34 XS carburateur is verplicht. Alle andere carburators zijn verboden. Voor specifieke carburator reglementen zie : Carburetor Regulations VHSB 34 XS.</p>
<p>16. <u>Ontsteking / CDI</u></p>	<p>Dellorto ontsteking en 2016 CDI nr. 666814 zijn verplicht. De CDI is gelabelled met een sticker. De bepaling van de wettigheid van de CDI is de verantwoordelijkheid van de Technische Commissie indien de sticker onleesbaar of verdwenen. De CDI wordt gecontroleerd met de CDI tester van Rotax (Part no. 276 230).</p>
<p>17. <u>Bougie / Bougie doppen</u></p>	<p>Toegestane bougies zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> • NGK – GR8DI-8 (Rotax part no. 298 102) • NGK – GR9DI-8 (Rotax part no. 298 103) <p>Toegestane bougies doppen zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zwart, gemarkeerd met "NGK TB05EMA". • Rood, gemarkeerd "NGK"
<p>18. <u>Startnummer, nummerplaat &</u></p>	<p>De kart dient voorzien te zijn van de correcte startnummers, alsook de correcte nummerplaat. Tevens dient de naam van de rijder, in de vorm van een sticker, zichtbaar te zijn op beide zijbakken.</p>

<p><u>namen</u></p>	<p>De startnummers dienen op beide zijbakken, op de voorspoiler en achterbumper geplakt te worden.</p> <p>Achtergrond-bord : Rood Nummers : Wit Nummer reeks van 001 t/m 99. Het verkregen nummer (uitgegeven door de organisatie) blijft het hele seizoen geldig en kan niet veranderd worden. De nummers dienen duidelijk zichtbaar te zijn.</p> <p>Startnummer 1 is gereserveerd voor de kampioen van het afgelopen seizoen.</p>
<p><u>19. Tandwielverhouding</u></p>	<p>Motortandwiel : 14 tanden Enkel originele motortandwielen van Rotax zijn toegestaan. De tekst "Rotax" dient in het motor tandwiel gegraveerd te zijn. Achter tandwiel : 72 tanden, type 219</p>
<p><u>20. Uitlaat</u></p>	<p>Enkel uitlaat (Rotax part no. 273 132, inclusief buis (273 098)) is toegestaan. De uitlaat wordt door de organisatie gratis ter beschikking besteld. Na ieder wedstrijd onderdeel blijft de uitlaat in het Parc-Fermé.</p>  <p>De binnendiameter van het uitlaatpijpe (van buis (273 098)) dient een minimale afmeting van 21mm te hebben. De uitlaat mag niet lekken. Olie mag nergens zichtbaar zijn. Het gebruik van vier uitlaatveren tussen de cilinder en uitlaat is verplicht. Het is verboden de uitlaat te modificeren op welke wijze dan ook.</p>
<p><u>21. Uitlaat restrictor</u></p>	<p>Enkel uitlaatrestrictor met een pasring is toegestaan.</p>   <p>Diameter (A) tot en met (B) dient tenminste 12 mm te zijn</p> <p>Maximale binnen diameter (A) :</p> <p>125 Micro MAX: 18,00 mm +/- 0,3 mm</p> <p>Maatgeving voor : (C) dient tenminste 18,5 mm te zijn. Het is verboden de uitlaatrestrictor te modificeren, op welke wijze dan ook.</p>
<p><u>22. Camera's</u></p>	<p>Een camera mag gebruikt worden indien deze op een veilige manier is bevestigd. Dit enkel na goedkeuring van de Technische Commissie.</p> <p>Een helmcamera is NIET toegestaan. Bevestigingen voor een helmcamera mogen NIET gemonteerd zijn op de helm.</p>
<p><u>23. Uitrusting</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - De complete race uitrusting dient te voldoen aan de CIK reglementen - Handschoenen dienen de GEHELE hand en pols te bedekken - Schoenen dienen tenminste de enkels te bedekken

	<ul style="list-style-type: none">- De verantwoordelijke arts kan, tijdens een wedstrijd op grond van veiligheidsredenen, naar eigen goeddunken, andere voorschriften eisen- Een nek beschermer is verplicht in de Micro Max klasse <p>Vanaf het moment dat de rijder aan een wedstrijdonderdeel deelneemt dient hij aan dit artikel te voldoen.</p>
--	---

Goedkeuring

Dit reglement werd door de RACB Sport goedgekeurd met VISA-nummer T01-MIC-BNLK/B17 op 10/03/2017.

De Nederlandse tekst van dit reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over interpretatie.