

**BNL** KARTING  
SERIES



***Belgian New Leading  
Karting Series***


**TECHNISCH  
REGLEMENT 2017**

---

***DD2 / DD2 Masters***




# DD2 & DD2 MAX Masters

<p><b>1. <u>Chassis</u></b></p>	<p>Het chassis dient CIK gehomologeerd te zijn. Er kan enkel één chassis worden ingeschreven.</p> <p>Ieder chassis én motor(en) dienen voorzien te zijn van een identificatienummer. Deze identificatienummers dient de rijder in te vullen op het technische formulier welke bij de administratieve controle wordt overhandigd. Het is strikt verboden om met ander materiaal te rijden dan is ingevuld op het technisch formulier.</p> <p>Niet-correct ingevulde identificatienummers op het technisch formulier wordt als fraude beschouwd en zullen worden bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p>		
<p><b>Hoofd-chassis buis</b> <b>Achteras</b></p>	<p>Chassis dient magnetisch te zijn</p> <p>De achteras dient magnetisch te zijn. Diameter 40mm. De wanddikte moet (over de gehele lengte) minimaal 2,9mm bedragen. Een CIK-sticker is niet verplicht.</p>		
<p><b>2. <u>Remsysteem</u></b></p>	<p>Enkel hydraulisch. Zowel vóór én achterrem verplicht. Achterrem werkend op de achteras. Dubbele bekabeling is verplicht. (= 2x remkabel van min. 1,8 mm dik of stang met 1x extra remkabel van min. 1,8 mm)</p>		
<p><b>3. <u>Velgen</u></b></p>	<p>Zowel aluminium als magnesium velgen zijn toegestaan. Diameter 5 inch. Er mag niets uitsteken ! (vb, achteras, klos,.....) Ook mag er niets tussen de band en de velg zitten.</p>		
<p><b>4. <u>Banden</u></b></p>			
<p><b>Slicks</b></p>	<p>Apex "VAM"</p>	<p>Voor 10x4.5 – 5</p>	<p>Achter 11x7.1 – 5</p>
<p><b>Regen</b></p>	<p>Apex Wet</p>	<p>Voor 10x4.2 – 5</p>	<p>Achter 11x6.0 – 5</p>
	<p>Voorafgaand aan iedere wedstrijd dienen de wedstrijdbanden via de organisatie besteld te worden, door middel van een voucher. (zie Sportief Reglement). Per wedstrijd zijn 2 sets banden (4 voor – en 4 achter) toegestaan. De banden zijn vrij inzetbaar gedurende het hele race-weekend.</p> <p>Het is niet toegestaan de banden te bewerken, op welke manier dan ook. Het merk, het type en de barcode en overige indicaties dienen altijd zichtbaar/leesbaar te zijn.</p>		
<p><b>5. <u>Achterbumper</u></b></p>	<p>Enkel de originele DD2 achterbumper is toegestaan (Rotax part no. 281 570). Zowel de oranje als rode rollers mogen gebruikt worden, echter NIET gecombineerd.</p> <p>Alle onderdelen van de achterbumper dienen gemonteerd te worden.</p>		
<p><b>6. <u>Voorbumper</u></b></p>	<p>Enkel een CIK gehomologeerde 'klik' bumper is toegestaan.</p>		
<p><b>7. <u>Chassis bescherming</u></b></p>	<p>Chassis bescherming is toegestaan NA goedkeuring van de Technische Commissie.</p>		
<p><b>8. <u>Brandstoftank</u></b></p>	<p>De brandstoftank dient correct en op de juiste plaats gemonteerd te zijn. Alle brandstofslangen dienen uit te monden in een reservoir.</p>		
<p><b>9. <u>Benzine</u></b></p>	<p>Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een maximum octaan gehalte van 98.</p> <p>Controles worden uitgevoerd met een Digatron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof. Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p> <p>De organisatie zal vóór iedere wedstrijd een tankstation aanbevelen. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een maximum octaan gehalte van 98, welke afkomstig is van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% Denicol Syn 100 tweetakt olie.</p>		

	<p>Het is enkel toegestaan om tweetakt olie aan de brandstof toe te voegen. Alle andere producten zijn verboden op straffe van diskwalificatie van het betreffende wedstrijd onderdeel.</p>
<p><b>10. <u>Gewicht</u></b></p>	<p>Minimum gewicht 175 kg, (rijder, kart + uitrusting)</p> <p>Rijders die onder het minimum gewicht zijn moeten extra gewicht bevestigen op hun kart tot dat het minimale gewicht bereikt is. Lood mag alleen op het chassis en/of de stoel gemonteerd worden. De Technische Commissie kan een rijder verplichten het lood op de kart te verplaatsen.</p> <p>Het extra gewicht dient zo te worden aangebracht, zodat ieders veiligheid gegarandeerd is.</p>
<p><b>11. <u>Stoel</u></b></p>	<p>De stoel dient minimaal op 4 plaatsen te zijn bevestigd aan het chassis.                  2x maal boven : links en rechts                  2x maal onder (bodem) : links en rechts</p> <p>Extra stoelsteunen dienen gemonteerd worden met (opvul)ringen met een minimale dikte van 1,5mm en een minimale diameter van 40mm.</p> <p>Aan de motorzijde is slechts 1 stoelsteun toegestaan,</p> <p>De stoelsteun dient aan de motor bevestigd te worden zoals in onderstaande afbeelding is aangegeven.</p> 
<p><b>12. <u>Radiator</u></b></p>	<p>Enkel de radiator met flap is toegestaan (Rotax part no. 295 926)</p> <p>Tape is niet toegelaten.</p> 
<p><b>13. <u>Motor</u></b></p>	<p>Motor type : 125 MAX DD2 en 125 MAX DD2 EVO zijn toegestaan. Enkel cilinders gemarkeerd 613 933, 613 931 of 613 930 zijn toegestaan. Eventueel nieuwe cilinders die geïntroduceerd worden in het lopende seizoen zijn NIET toegestaan.</p>  <p>Enkel verzegelde Rotax motoren, voorzien van een ID kaart zijn toegestaan. Belgische rijders mogen enkel (een) Belgische motor(en) inschrijven.</p>

<b>14. Squish</b>	DD2 Max and DD2 Masters Max = minimaal 1,30mm																								
<b>15. <u>Matrix ontsteking/ carburateur</u></b>	<table border="1" data-bbox="624 241 1584 629"> <thead> <tr> <th data-bbox="624 241 1145 309">The combinations of components is limited to following specifications</th> <th colspan="2" data-bbox="1145 241 1584 309">125 MAX DD2 / DD2 Masters</th> </tr> <tr> <th data-bbox="624 309 1145 342">Components / Combinations</th> <th data-bbox="1145 309 1273 342">1</th> <th data-bbox="1273 309 1584 342">2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="624 342 1145 387">Ignitions system Denso</td> <td data-bbox="1145 342 1273 387">✓</td> <td data-bbox="1273 342 1584 387"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 387 1145 432">Ignitions system Dellorto (EVO, with CDI Rotax part no. 666 816)</td> <td data-bbox="1145 387 1273 432"></td> <td data-bbox="1273 387 1584 432">✓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 432 1145 477">Exhaust valve, pneumatic timed</td> <td data-bbox="1145 432 1273 477">✓</td> <td data-bbox="1273 432 1584 477"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 477 1145 521">Exhaust valve, electronic timed</td> <td data-bbox="1145 477 1273 521"></td> <td data-bbox="1273 477 1584 521">✓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 521 1145 566">Carburetor QS / QD</td> <td data-bbox="1145 521 1273 566">✓</td> <td data-bbox="1273 521 1584 566"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 566 1145 629">Carburetor XS</td> <td data-bbox="1145 566 1273 629">✓</td> <td data-bbox="1273 566 1584 629">✓</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="624 645 1584 734">De CDI is gelabelled met een sticker. De bepaling van de wettigheid van de CDI is de verantwoordelijkheid van de Technische Commissie indien de sticker onleesbaar of verdwenen is.</p> <p data-bbox="624 757 1584 790">De CDI wordt gecontroleerd met de CDI tester van Rotax. (Part no. 276 230).</p> <p data-bbox="624 813 1584 875">Voor de specifieke carburator-reglementering zie ook de Specifieke Carburator Reglementering VHSB 34 XS and VHSB QS / QD.</p>	The combinations of components is limited to following specifications	125 MAX DD2 / DD2 Masters		Components / Combinations	1	2	Ignitions system Denso	✓		Ignitions system Dellorto (EVO, with CDI Rotax part no. 666 816)		✓	Exhaust valve, pneumatic timed	✓		Exhaust valve, electronic timed		✓	Carburetor QS / QD	✓		Carburetor XS	✓	✓
The combinations of components is limited to following specifications	125 MAX DD2 / DD2 Masters																								
Components / Combinations	1	2																							
Ignitions system Denso	✓																								
Ignitions system Dellorto (EVO, with CDI Rotax part no. 666 816)		✓																							
Exhaust valve, pneumatic timed	✓																								
Exhaust valve, electronic timed		✓																							
Carburetor QS / QD	✓																								
Carburetor XS	✓	✓																							
<b>16. <u>Bougies / Bougie doppen</u></b>	<p data-bbox="624 887 1584 909">Toegestane bougies zijn :</p> <ul data-bbox="671 909 1584 965" style="list-style-type: none"> <li>• NGK – GR8DI-8 (Rotax part no. 298 102)</li> <li>• NGK – GR9DI-8 (Rotax part no. 298 103)</li> </ul> <p data-bbox="624 999 1584 1021">Toegestane bougie doppen zijn :</p> <ul data-bbox="671 1021 1584 1077" style="list-style-type: none"> <li>• Zwart, gemarkeerd met "NGK TB05EMA".</li> <li>• Rood, gemarkeerd "NGK"</li> </ul>																								
<b>17. <u>Start nummer, nummerplaat &amp; namen</u></b>	<p data-bbox="624 1093 1584 1171">De kart dient voorzien te zijn van de correcte startnummers, alsook de correcte nummerplaat. Tevens dient de naam van de rijder, in de vorm van een sticker, zichtbaar te zijn op beide zijbakken.</p> <p data-bbox="624 1171 1584 1238">De startnummers dienen op beide zijbakken, op de voorspoiler en achterbumper geplakt te worden.</p> <p data-bbox="624 1261 1584 1384">DD2 Masters Achtergrond-bord : Groen Nummers : Wit Nummer reeks van 651 tot 699</p> <p data-bbox="624 1406 1584 1440">Startnummer 651 is gereserveerd voor de kampioen van het afgelopen seizoen.</p> <p data-bbox="624 1462 1584 1585">DD2 Achtergrond-bord : Geel Nummers : Zwart Nummer reeks van 601 tot 649.</p> <p data-bbox="624 1608 1584 1641">Startnummer 601 is gereserveerd voor de kampioen van het afgelopen seizoen.</p>																								
<b>18. <u>Tandwielverhouding</u></b>	<p data-bbox="624 1653 1584 1675">Volgende tandwielverhoudingen zijn toegelaten :</p> <p data-bbox="624 1709 1584 1933">Drive gear / Driven gear 32 / 65 33 / 64 34 / 63 35 / 62 36 / 61 37 / 60 38 / 59</p>																								
<b>19. <u>Uitlaat</u></b>	<p data-bbox="624 1944 1584 1977">Enkel uitlaat ( Rotax part no. 273 180, versie 3 ) is toegestaan.</p> <p data-bbox="624 2000 1584 2022">De uitlaat met 180° bocht én einddemper zijn twee aparte onderdelen. De</p>																								

	<p>einddemper wordt bevestigd met 2 uitlaatveren aan de uitlaatbocht. Eventueel een derde veer is toegestaan. Tevens dient de einddemper met 2 uitlaatveren aan de uitlaat zelf bevestigd te worden. De einddemper dient zo gemonteerd te worden dat de uitlaatgassen geen enkel onderdeel van het chassis kunnen verwarmen.</p>  <p>Enkel uitlaatrestrictor met een pasring is toegestaan Maatgeving voor : (C) dient tenminste 15,5 mm te zijn.</p>
<p><b>20. Camera's</b></p>	<p>Een camera mag gebruikt worden indien deze op een veilige manier is bevestigd. Dit enkel na goedkeuring van de Technische Commissie.</p> <p>Een helmcamera is NIET toegestaan. Bevestigingen voor een helmcamera mogen NIET gemonteerd zijn op de helm.</p>
<p><b>21. Uitrusting</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De complete race uitrusting dient te voldoen aan de CIK reglementen</li> <li>- Handschoenen dienen de GEHELE hand en pols te bedekken</li> <li>- Schoenen dienen tenminste de enkels te bedekken</li> <li>- De verantwoordelijke arts kan, tijdens een wedstrijd op grond van veiligheidsredenen, naar eigen goeddunken, andere voorschriften eisen</li> <li>- Een nek beschermer wordt aangeraden.</li> </ul> <p>Vanaf het moment dat de rijder aan een wedstrijdonderdeel deelneemt dient hij aan dit artikel te voldoen.</p>

**Goedkeuring**

Dit reglement werd door de RACB Sport goedgekeurd met VISA-nummer T01-DD2-BNLK/B17 op 10/03/2017.

De Nederlandse tekst van dit reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over interpretatie.