

**BNL** KARTING  
SERIES



***Belgian New Leading  
Karting Series***


**TECHNISCH  
REGLEMENT 2017**

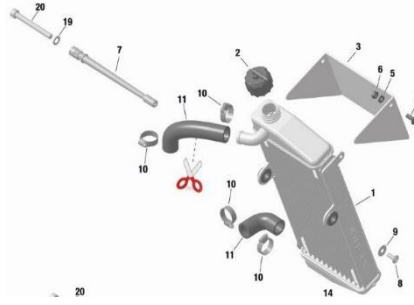
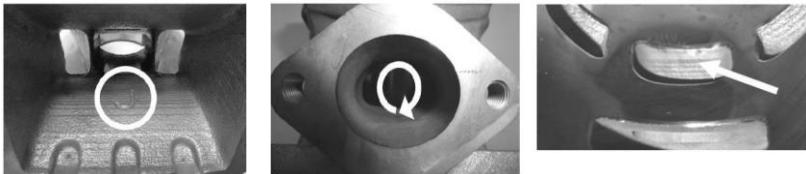
---




***Junior Max***

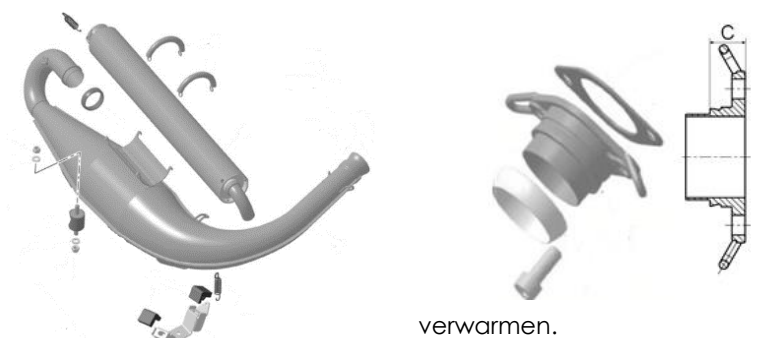


# Junior Max

<p><b>1. <u>Chassis</u></b></p>	<p>Het chassis dient CIK gehomologeerd te zijn. Er kan enkel één chassis worden ingeschreven.</p> <p>Ieder chassis én motor(en) dienen voorzien te zijn van een identificatienummer. Deze identificatienummers dient de rijder in te vullen op het technische formulier welke bij de administratieve controle wordt overhandigd. Het is strikt verboden om met ander materiaal te rijden dan is ingevuld op het technisch formulier.</p> <p>Niet-correct ingevulde identificatienummers op het technisch formulier wordt als fraude beschouwd en zullen worden bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p>		
<p><b>Hoofd-chassis buis</b> <b>Achteras</b></p>	<p>Chassis dient magnetisch te zijn.</p> <p>De achteras dient magnetisch te zijn. Diameter 50mm. De wanddikte moet (over de gehele lengte) minimaal 1,9mm bedragen.</p> <p>Een CIK-sticker is niet verplicht.</p>		
<p><b>2. <u>Remsysteem</u></b></p>	<p>Enkel hydraulisch en uitsluitend werkend op de achteras. Dubbele bekabeling is verplicht. (= 2x remkabel van min. 1,8 mm dik of stang met 1x extra remkabel van min. 1,8 mm).</p>		
<p><b>3. <u>Velgen</u></b></p>	<p>Zowel aluminium als magnesium velgen zijn toegestaan. Diameter 5 inch. Er mag niets uitsteken ! (vb, achteras, klos,.....). Ook mag er niets tussen de band en de velg zitten.</p>		
<p><b>4. <u>Banden</u></b></p>			
<p><b>Slicks</b></p>	<p>Apex by Vega "VAH"</p>	<p>Voor 10x4.6 – 5</p>	<p>Achter 11x7.1 – 5</p>
<p><b>Regen</b></p>	<p>Apex by Vega "Wet"</p>	<p>Voor 10x4.2 – 5</p>	<p>Achter 11x6.0 – 5</p>
	<p>Voorafgaand aan iedere wedstrijd dienen de wedstrijdbanden via de organisatie besteld te worden, door middel van een voucher. (zie Sportief Reglement). Per wedstrijd zijn 2 sets banden (4 voor – en 4 achter) toegestaan. De banden zijn vrij inzetbaar gedurende het hele race-weekend.</p> <p>Het is niet toegestaan de banden te bewerken, op welke manier dan ook. Het merk, het type en de barcode en overige indicaties dienen altijd zichtbaar/leesbaar te zijn.</p>		
<p><b>5. <u>Achterbumper</u></b></p>	<p>De achterbumper dient gehomologeerd te zijn en tenminste 2/3 van de achterbanden te beschermen.</p>		
<p><b>6. <u>Voorbumper</u></b></p>	<p>Enkel een CIK gehomologeerde 'klik'bumper is toegestaan.</p>		
<p><b>7. <u>Chassis bescherming</u></b></p>	<p>Chassis bescherming is toegestaan NA goedkeuring van de Technische Commissie.</p>		
<p><b>8. <u>Brandstoftank</u></b></p>	<p>De brandstoftank dient correct en op de juiste plaats gemonteerd te zijn. Alle brandstofslangen dienen uit te monden in een reservoir.</p>		
<p><b>9. <u>Benzine</u></b></p>	<p>Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een maximum octaan gehalte van 98.</p> <p>Controles worden uitgevoerd met een Digatron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof.</p> <p>Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p> <p>De organisatie zal vóór iedere wedstrijd een referentie-tankstation</p>		

	<p>aanduiden. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een maximum octaan gehalte van 98, welke afkomstig is van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% Denicol Syn 100 tweetakt olie.</p> <p>Het is enkel toegestaan om tweetakt olie aan de brandstof toe te voegen. Alle andere producten zijn verboden op straffe van diskwalificatie van het betreffende wedstrijd onderdeel.</p>
<p><b>10. <u>Gewicht</u></b></p>	<p>Minimum gewicht 147 kg, (rijder, kart + uitrusting)</p> <p>Rijders die onder het minimum gewicht zijn moeten extra gewicht bevestigen op hun kart tot dat het minimale gewicht bereikt is. Lood mag alleen op het chassis en/of de stoel gemonteerd worden. De Technische Commissie kan een rijder verplichten het lood op de kart te verplaatsen.</p> <p>Het extra gewicht dient zo te worden aangebracht, zodat ieders veiligheid gegarandeerd is.</p>
<p><b>11. <u>Stoel</u></b></p>	<p>De stoel dient minimaal op 4 plaatsen te zijn bevestigd aan het chassis.</p> <p>2x maal boven : links en rechts 2x maal onder (bodem) : links en recht</p> <p>Extra stoelsteunen dienen gemonteerd te worden met (opvul)ringen met een minimale dikte van 1,5mm en een minimale diameter van 40mm.</p>
<p><b>12. <u>Radiator</u></b></p>	<p>Enkel de radiator met flap is toegestaan (Rotax part no. 295 928)</p> <p>Tape is niet toegestaan.</p> 
<p><b>13. <u>Motor</u></b></p>	<p>Motor type : Micro Max evo, enkel cilinders met markering 223994 en volgende kenmerken mogen gebruikt worden :</p> <p>Een gietmarkering (bijv. 'J') in het inlaatkanaal, een volledig CNC gefreesde uitlaatpoort en bovenkant van de centrale boostpoort. Alle andere types zijn niet meer toegelaten.</p>  <p>De horizontale en verticale afmetingen van de uitlaatpoort (cilinder 223994 met volledig CNC gefreesde uitlaatpoort) moeten gecontroleerd worden met template (Rotax part n° 676 240). De template moet zowel in de horizontale als verticale positie zo ver</p>

	<p>mogelijk in de uitlaatpoort geschoven worden. In beide gevallen</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>mag de template de flens van de uitlaatcollector niet raken.</p> <p>Uitlaatpoort timing</p> <p>De uitlaatpoort timing (afstand van de bovenkant van de cilinder tot de bovenkant van de uitlaatpoort) moet gecontroleerd worden met de voorziene template (Rotax part n° 277 042)</p>  <p>Plaats de template in de cilinder (zorg ervoor dat je de Junior template gebruikt) en beweeg de template zo ver mogelijk in de uitlaatpoort (op het hoogste punt van de uitlaatpoort) In deze positie mag de template de cilinderwand niet raken.</p> <p>Enkel verzegelde Rotax motoren, voorzien van een ID kaart zijn toegestaan. Belgische rijders mogen enkel (een) Belgische motor(en) inschrijven.</p>
<p><b>14. Squish</b></p>	<p>Junior Max = minimaal 1,20mm</p>
<p><b>15. Carburator</b></p>	<p>Dellorto VHSB 34 XS carburateur is verplicht. Alle andere carburators zijn verboden. Voor specifieke carburator reglementen zie: Carburator Regulations VHSB 34 XS.</p>
<p><b>16. Ontsteking / CDI</b></p>	<p>Dellorto ontsteking en 2017 CDI nr. 666813 is verplicht. De CDI is gelabelled met een sticker. De bepaling van de wettigheid van de CDI is de verantwoordelijkheid van de Technische Commissie indien de sticker onleesbaar of verdwenen is. De CDI wordt gecontroleerd met de CDI tester van Rotax (Part no. 276 230).</p>
<p><b>17. Bougie / Bougiedoppen</b></p>	<p>Toegestane bougies zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NGK – GR8DI-8 (Rotax part no. 298 102)</li> <li>• NGK – GR9DI-8 (Rotax part no. 298 103)</li> </ul> <p>Toegestane bougies doppen zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwart, gemarkeerd met "NGK TB05EMA".</li> <li>• Rood, gemarkeerd "NGK"</li> </ul>
<p><b>18. Start nummer, nummerplaat &amp; namen</b></p>	<p>De kart dient voorzien te zijn van de correcte startnummers, alsook de correcte nummerplaat. Tevens dient de naam van de rijder, in de vorm van een sticker, zichtbaar te zijn op beide zijbakken. De startnummers dienen op beide zijbakken, op de voorspoiler en achterbumper geplakt te worden.</p> <p>Achtergrond-bord : Geel Nummers : Zwart Nummer reeks van 1 t/m 199</p>

	Startnummer 1 is gereserveerd voor de kampioen van het afgelopen seizoen.
<b>19. Tandwielverhouding</b>	Tandwielverhouding is vrij. Enkel originele motortandwielen van Rotax zijn toegestaan. De tekst "Rotax" dient in het motor tandwiel gegraveerd te zijn. Achter tandwiel : type 219
<b>20. Uitlaat</b>	Enkel uitlaat Rotax part no. 273 078 versie 3 is toegestaan.  De uitlaat met 180° bocht én einddemper zijn twee aparte onderdelen. De einddemper wordt bevestigd met 2 uitlaatveren aan de uitlaatbocht. Eventueel een derde veer is toegestaan. Tevens dient de einddemper met 2 uitlaatveren aan de uitlaat zelf bevestigd te worden. De einddemper dient zo gemonteerd te worden dat de uitlaatgassen geen enkel onderdeel van het chassis kunnen   <p style="text-align: center;">verwarmen.</p> De uitlaat mag niet lekken. Olie mag nergens zichtbaar zijn. Het is verboden de uitlaat te modificeren op welke wijze dan ook.  Enkel uitlaatrestrictor met een pasring is toegestaan Maatgeving voor : (C) dient tenminste 15,5 mm te zijn.
<b>21. Camera's</b>	Een camera mag gebruikt worden indien deze op een veilige manier is bevestigd. Dit enkel na goedkeuring van de Technische Commissie.  Een helmcamera is NIET toegestaan. Bevestigingen voor een helmcamera mogen NIET gemonteerd zijn op de helm.
<b>22. Uitrusting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De complete race uitrusting dient te voldoen aan de CIK reglementen</li> <li>- Handschoenen dienen de GEHELE hand en pols te bedekken</li> <li>- Schoenen dienen tenminste de enkels te bedekken</li> <li>- De verantwoordelijke arts kan, tijdens een wedstrijd op grond van veiligheidsredenen, naar eigen goeddunken, andere voorschriften eisen</li> <li>- Een nek beschermer wordt aangeraden.</li> </ul> <p>Vanaf het moment dat de rijder aan een wedstrijdonderdeel deelneemt dient hij aan dit artikel te voldoen.</p>

### Goedkeuring

Dit reglement werd door de RACB Sport goedgekeurd met VISA-nummer T01-JUN-BNLK/B17 op 10/03/2017.

De Nederlandse tekst van dit reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over interpretatie.