BNL KARTING SERIES

SPORTIEF REGLEMENT 2017

Reglement BNL 2017

Inhoudsopgave

Reglement BNL 2017 2
1. Algemene informatie 3
1.1. Organisatie 3
1.2. Belgische Sport Federatie 3
1.3. Kalender 2017 3
1.4. Inschrijvingen 3
1.5. Meetinstrumenten 4
1.6. Camera-controle 4
1.7. Eigen camera 4
1.8. Prijzen 5
1.9. Bijzondere bepalingen. 5
1.10. Wijzigingen 5
1.11. Afstand van verhaal. 5
1.12. Conformiteit motoren 6
1.13. Technische voorschriften 6
1.14. Auteursrecht ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

2. Sportief 7
2.1. Vergunningen & toegelaten deelnemer(s) 7
2.2. Transponders 7
2.3. Gewicht 8
2.4. Mededelingen 8
2.5. Timing 8
2.6. Tijdschema 9
2.7. Af te leggen afstand in de finale 9
2.8. Wedstrijdverloop 9
2.9. Toegang Parc Fermé 10
2.10. Vlaggen & borden 11
2.11. Startopstelling 12
2.12. Klassement 13
2.13. Wedstrijdfeiten 13
2.14. Parc Fermé en Technische nacontrole 14

3. BESTRAFFINGEN 15

4. Goedkeuring RACB 16

1. Algemene informatie

1.1. Organisatie

De Belgian Max Challenge wordt georganiseerd door Limburg Karting VZW (verder omschreven als LK) en is een initiatief van de Genker Kart Shop, de officiële Belgische Rotax distributeur.

Contact gegevens :

BNL KARTING SERIES
Tav Dave Ritzen
Karting Genk
Damstraat 1
B- 3600 Genk

Telefoon: 0032-475/27.25.89
E-mail: info@bnlkartingseries.be
Website : www.bnlkartingseries.com

1.2. Belgische Sport Federatie

De BNL Karting Series wordt georganiseerd onder de auspiciën van de RACB (Royal Automobiel Club België).
Contactgegevens:
T.a.v. Robby Wuyts
RACB.
Aarlenstraat, 53
B-1040 Brussel

Telefoon: 0032 2 287 09 62
E-mail : rw.sport@racb.com
Website : www.racb.be

1.3. Kalender 2017

BNL Karting Series		
8-9 april 2017	Circuit Genk	België
1-2 juli 2017	Circuit Ostricourt	Frankrijk
2-3 september 2017	Circuit Genk	België
BNL Kick Off		
11-12 maart 2017	Circuit Genk	België

1.4. Inschrijvingen

Voor elke wedstrijd is een inschrijving verplicht. Inschrijven kan enkel op de website tot de woensdag van de wedstrijd.
Voor elke klasse, buiten de Senioren, is er een maximum aantal toegelaten deelnemer(s) van 36. Indien de klasse volzet is kom je op de reservelijst terecht en wordt je gecontacteerd zodra er plaats vrij komt.
In geval van niet starten, schorsing en/of uitsluiting van een deelnemer zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd.
Elke rijder en deelnemer is verplicht over een e-mail adres te beschikken. De rijders en deelnemers zijn verantwoordelijk voor de goede werking van hun mailbox.

De organisatie behoudt zich het recht elke kandidatuur te onderzoeken en te weigeren. Hun beslissing is finaal en onweerlegbaar.

Twee mogelijkheden om in te schrijven:

- **Jaarinschrijving:**
  De jaarinschrijvingen zijn enkel in het begin van het jaar mogelijk aan een gereduceerd tarief.

  Micro Max : Jaarinschrijving € 600.00 (3x2 wedstrijden) óf € 250,00 per wedstrijd
  Mini-, Junior- Senior-, DD2- en DD2 Master Max : Jaarinschrijving € 1025.00 (3x2 wedstrijden) of € 375,00 per wedstrijd

  Inschrijvingen dienen altijd via de website "www.bnlkartingseries.com" te gebeuren en indien men niet aanwezig kan zijn bij een wedstrijd is er geen terugbetaling mogelijk. De jaarinschrijving sluit automatisch na de afloop van de eerste wedstrijd. Daarna is het enkel nog mogelijk om per wedstrijd te betalen.

- **Race Per Race**

Na de jaarinschrijvingen worden de vrije plaatsen per klasse bekeken. Deze zijn beschikbaar voor de deelnemer(s) die zich wedstrijd per wedstrijd wensen in te schrijven. Dit kan dan steeds tot de woensdag voor de wedstrijd. Prijzen per wedstrijd staan tevens vermeld bij de jaarinschrijving.

1.5. Meetinstrumenten

De organisatie voorziet voor elke wedstrijd en training meetapparatuur die volledig correct afgesteld staat. Onder geen enkele omstandigheid kan de juistheid van een apparaat betwist worden.

1.6. Camera-controle

Er zijn diverse camera's voorzien die elk onderdeel van de wedstrijd volgen. Deze camera's zijn in het beheer van de organisatie en worden enkel ingezet om de officials op de baan te ondersteunen. De beelden zullen niet verkrijgbaar zijn en zullen niet gedeeld worden.
Enkel bij incidenten kan er gebruik gemaakt worden van de beelden bij de Sport Commissie. Zij hebben het recht om deze beelden te gebruiken bij de bepaling van de juiste straf.
Indien de Sport Commissie het nodig acht, zullen deze beelden ook getoond worden aan de betrokken partij(en).
Deze beelden kunnen in geval van beroep ook gebruikt worden op de sportrechtbank.

1.7. Eigen camera

Het gebruik van een camera is toegelaten mits deze correct gemonteerd wordt en goedgekeurd wordt door de Technische Commissie. Elke rijder die een camera monteert dient op eigen verantwoordelijkheid zijn camera laten goedkeuren door de aanwezige technische commissarissen.

De beelden van de camera kunnen door de Sport Commissie goedgekeurd worden om te gebruiken als bewijsmateriaal. Maar de sport commissie is niet verplicht deze beelden te aanvaarden.

Helmcamera's zijn niet toegelaten.

1.8. Prijzen

De BNL Karting Series bestaat uit 3 race-weekends van 2 dagen. Tijdens een race weekend worden er 4 finales verreden en wordt er een weekendklassement gemaakt volgens de puntentelling bij 2.10.
Indien er meer dan 36 rijders zijn in de klasse Senior Max dan tellen 2 finales (1 van zaterdag en 1 van zondag).

	Weekend prijzen	Seizoensprijzen
Micro Max	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Winnaar: Rotax motor, Alfano box & gratis seizoen 2018
Mini Max (101 chassis lengte)	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Winnaar: Rotax motor, Alfano box & gratis seizoen 2018
Mini Max (104 chassis lengte)	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Winnaar: Rotax motor, Alfano box & gratis seizoen 2018
Junior Max	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Rotax motor, Alfano box, gratis seizoen 2018
Senior Max	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Rotax motor, Alfano box, gratis seizoen 2018
DD2	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Rotax motor, Alfano box, gratis seizoen 2018
DD2 Masters	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Alfano box, gratis seizoen 2018

Via loterij:

- 1 Bell karthelm (niet bij de Kick-Off)
- 1 MIR Race-suit
- 1 Set APEX by VEGA Hard voor de Junior klasse
- 1 Set APEX by VEGA Medium voor de Senior klasse

1.9. Bijzondere bepalingen.

Alle deelnemers dienen zich te houden aan het wedstrijdreglement en te gehoorzamen aan de vlaggen die hun getoond worden tijdens de wedstrijd.
Voor alle gevallen niet voorzien in het bijzonder, sportief en technisch reglement zijn de RACB/CIK-FIA reglementen 2017 van toepassing. Alles wat niet in dit sportief reglement is opgenomen, is verboden.

1.10. Wijzigingen.

LK behoudt zich het recht één of meerdere artikelen van het reglement van de BNL 2017 te alle tijden te wijzigen, dit na goedkeuring van RACB sport. Deze wijzigingen zullen bekend gemaakt worden op de site www.bnlkartingseries.com via een addendum en/of gepubliceerd worden op het officiële uithangbord.

1.11. Afstand van verhaal.

Limburg Karting is niet verantwoordelijk voor eventuele gebeurtenissen die zich zouden kunnen voordoen tijdens de organisatie van de wedstrijden. De deelname aan de BNL 2017 impliceert de volledige erkenning en aanvaarding van dit reglement.

"Door deelname aan de BNL 2017 erkent de rijder dat motorsport gevaarlijk kan zijn en de dood tot gevolg kan hebben. Hij doet dan ook uitdrukkelijk en volledig afstand van verhaal t.o.v. de organisator Limburg Karting VZW. Dit afstand van verhaal geldt ook voor Genker Kart Shop nv, GKV, Axion Invest nv, de eigenaars of exploitanten van het circuit, de werknemers, de andere deelnemers, de vertegenwoordigers en de vrijwillige medewerkers, evenals de verzekeraars van voormelde personen, voornoemde ondernemingen of organismen. Deze afstand van verhaal geldt zowel voor schade

geleden door de rijder zelf, zijn team of leden ervan, als voor schade door de rijder, zijn team of leden ervan veroorzaakt aan en te vergoeden aan derden."

Als een wedstrijdonderdeel onderbroken wordt als gevolg van een ongeval, overmacht of een andere reden buiten de wil van de organisator en coördinator, kan de oorspronkelijke tijd in geen geval worden goedgemaakt en is er geen terugbetaling mogelijk.

De rijder / deelnemer verbindt zich ertoe de instructies van de aangestelde circuitcommissarissen, de vertegenwoordigers, de organisatoren of exploitanten van het circuit in alle omstandigheden te respecteren.

Hij erkent dat hij als enige aansprakelijk is voor zijn voertuig en verbindt zich ertoe zijn voertuig niet uit te lenen aan een andere bestuurder.
Hij verklaart dat hij aansprakelijk is voor de eventuele schade die hij met zijn voertuig zou toebrengen aan de infrastructuur zoals bijvoorbeeld aan de veiligheidshekken van het circuit en verbindt zich ertoe de aldus veroorzaakte kosten terug te betalen op basis van het bestek dat is opgesteld door de eigenaar van het circuit.

1.12.

LK zorgt voor de goede omkadering van de BNL 2017 en de tijdige verspreiding van alle informatie.

LK, evenals de verschillende sponsors van de BNL 2017 behouden zich het recht voor de namen en de sportieve resultaten van de deelnemer(s) en deelnemers zowel als alle foto's, geluidsopnames en beelden m.b.t. het Kampioenschap voor publicitaire, promotionele of andere doeleinden te gebruiken zonder van te voren hun toestemming te hoeven vragen of enig auteursrecht of honoraria te moeten betalen. Dit gebruik is alleen mogelijk om het Kampioenschap of de sport te promoten.

1.13. Conformiteit motoren

Er zijn verschillende Rotax Max Service punten in België die alle betrokken kunnen worden tijdens de technische controle van deze evenementen.
Voor iedere race kan er een Rotax Max Service punt aangesteld die op die dag in samenwerking met de promotor steekproefsgewijs controles gaat uitoefenen. Deze controles kunnen op elk moment tijdens de meeting plaats vinden.

1.14. Technische voorschriften

- Alle overloop- en ontluchtingsuitgangen dienen uit te monden in een reservoir van minimum 25cl, dat regelmatig dient leeggemaakt te worden.
- Motormodificaties zijn enkel toegelaten in overeenstemming met de geldende homologatiefiches/technische fiches van de CIK- reglementen.
- In geval van een bestaande homologatiefiche van de motoren gebruikt in de klassen, mag geen enkele wijziging, tuning, noch verbeteringswerk gedaan worden aan motor, carburator en uitlaat. In dit geval is het toevoegen, verwijderen en/of verplaatsen van materiaal in motor, carbu en uitlaat verboden. Het is verplicht originele onderdelen te gebruiken voor kart en motoren.
- In de BNL moet de motor voorzien zijn van de originele Rotax-zegel met bijbehorende ID-kaart. De rijder is verplicht, naast het motornummer, ook het zegelnummer te vermelden op de technische fiche.
- Ieder chassis, **er is slechts 1 chassis per evenement toegestaan**, dient gelood te zijn door middel van een zegel alvorens men kan deelnemen aan de wedstrijd. De zegel bevat een unieke barcode en wordt door de organisatie verstrekt. Deze zegel wordt gemonteerd door een Technische Commissaris op de **vrijdag** voorafgaande de wedstrijd tijdens de veiligheidskeuring van de kart. Zie hiervoor het tijdschema. Indien de zegel eenmaal geplaatst is hoeft de zegel niet iedere wedstrijd opnieuw vervangen te worden. Wordt er een ander chassis ingebracht tijdens een volgende wedstrijd dan dient er een nieuwe zegel geplaatst te laten worden door een Technisch Commissaris.
- Titanium en carbon onderdelen zijn niet toegelaten, tenzij voor de stoel.
- Alle gebruikte chassis moeten voldoen aan de geldende CIK normen.
- Bij watergekoelde motoren mag uitsluitend water gebruikt worden als koelmiddel, tenzij de Technisch Commissaris anders beslist.
- Zodra men het Parc – Fermé binnenkomt dient de voorbumper los te zitten.

2. Sportief

2.1. Vergunningen & toegelaten deelnemer(s)

De BNL Karting Series 2017 staat open voor elke deelnemer met de correcte licentie:

Toegelaten klassen: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2/DD2 Masters

Licenties per klasse :

Micro Max 7 tot en met 11 jaar:
Licentie National Karting Mini

Mini Max 10 tot en met 13 jaar:
Licentie National Karting Cadet

Junior Max 13 tot en met 15 jaar:
Licentie National Karting Junior of CIK Karting C-Junior

Senior Max vanaf 15jaar:
Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

DD2 vanaf 15 jaar:
Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

DD2 Masters vanaf 32 jaar:
Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

De organisatoren behouden zich het recht om kandidaat rijders te weigeren of naar een andere klasse over te brengen zonder hiervoor een reden te moeten opgeven.
Een rijder met een Senior licentie mag kiezen om te rijden in de Junior Max klasse zelfs als hij in het jaar de leeftijd van 16 jaar bereikt. Deze keuze is definitief voor het kampioenschap en kan niet gewijzigd worden. Een zelfde rijder mag slechts deelnemen aan één enkele klasse. Elke rijder die wenst in een andere klasse te rijden dan zijn licentie voorschrijft is wel verplicht contact op te nemen met de organisatie.

2.2. Transponders

De transponder is verplicht vanaf officiële vrije trainingen en moet goed functioneren. Indien de transponder niet werkt of onjuist gemonteerd is, of indien de transponder niet correct werkt mag men niet deelnemen aan de sessie.

Een transponder kan gehuurd worden aan €50 per evenement.

Mocht blijken dat de transponder niet of onjuist gemonteerd is, of dat de transponder niet of niet correct werkt tijdens de vrije trainingen dan ontvangt de betreffende deelnemer een straftijd van 0,20 seconden, na afloop van de qualifying sessie op zaterdag !

2.3. Gewicht

2.3.1. Ondergewicht

Deelnemer(s) moeten ten allen tijden aan het voorgeschreven gewicht voldoen. In geval van ondergewicht wordt de volgende weegprocedure voorzien:

- 1. De rijder en de kart worden in totale afzondering geplaatst
- 2. Nadat iedereen is gewogen wordt de rijder & de kart opnieuw afzonderlijk gewogen

Wanneer de rijder zich onttrekt aan de verplichte weging of te licht wordt bevonden na weging, wordt hij gediskwalificeerd voor de betrokken reeks.

2.3.2. Weegschaal

De weegschaal zal tijdens het begin van het evenement gecontroleerd worden op zijn juistheid. Vanaf dat moment geldt het principe "scales of the day". Deelnemer(s) zullen zich op elk moment kunnen wegen tijdens het evenement in overleg met de technische commissaris.

2.3.3. Voorgeschreven gewicht

Rijders die onder het minimum gewicht zijn moeten extra gewicht bevestigen op hun kart tot dat het minimale gewicht bereikt is. Lood mag alleen op het chassis en/of de stoel gemonteerd worden. De Technische Commissie kan een rijder verplichten het lood op de kart te verplaatsen.

Het extra gewicht dient zo te worden aangebracht, zodat ieders veiligheid gegarandeerd is.

2.4. Mededelingen

Mededelingen worden uitgehangen op het officiële uithangbord (zie particulier reglement). Het is de verantwoordelijkheid van de rijder/deelnemer om zich op de hoogte te houden van de officiële mededelingen.

2.5. Timing

De BNL Karting Series bestaan uit drie wedstrijdweekends (= meetings). Na iedere meeting wordt per klasse een winnaar bekendgemaakt.

Vrijdag

- Administratieve controle en bandenverdeling (zie tijdschema)
- Vrije + Officiële trainingen in groepen (zie tijdschema)
- Transponder verplicht te monteren (zie tijdschema)
- Veiligheidskeuring en verzegeling chassis (zie tijdschema)
- Briefing voor alle deelnemer(s) (zie tijdschema)

Zaterdag

- Officiële vrije training (Warm-Up) (zie tijdschema)
- Officiële kwalificatiesessie (Qualifying) (zie tijdschema)
- finale 1 => startopstelling op basis van de officiële kwalificatiesessie (zie tijdschema)
- finale 2 => startopstelling op basis van de eindrangschikking van finale 1(zie tijdschema)
- SENIOR MAX : heats + 1 Finale (indien van toepassing)

Zondag

- Officiële vrije training (Warm-Up) (zie tijdschema)
- Officiële kwalificatiesessie (Qualifying) (zie tijdschema)
- finale 1 => startopstelling op basis van de officiële kwalificatiesessie (zie tijdschema)
- finale 2 => startopstelling op basis van de eindrangschikking van finale 1(zie tijdschema)
  SENIOR MAX : heats + 1 Finale (indien van toepassing)

2.6. Tijdschema

Warm up	Duurtijd: 7 minuten of anders indien de Wedstrijdleider dit nodig acht
Kwalificatiesessie	Duurtijd: 8 minuten of anders indien de Wedstrijdleider dit nodig acht
Finale 1	*Startopstelling volgens de kwalificatie* Micro Max: Aantal ronden volgens bepaling in 2.7 Mini Max: Aantal ronden volgens bepaling in 2.7 Junior Max: Aantal ronden volgens bepaling in 2.7 Senior Max : Aantal ronden volgens bepaling in 2.7 (indien van toepassing) DD2 & DD2 Masters: Aantal ronden volgens bepaling 2.7
Finale 2	*Startopstelling volgens einduitslag van de voorgaande finale* Micro Max: Aantal ronden volgens bepaling in 2.7 Mini Max: Aantal ronden volgens bepaling in 2.7 Junior Max: Aantal ronden volgens bepaling 2.7 Senior Max : Aantal ronden volgens bepaling 2.7 (indien van toepassing) DD2 & DD2 Masters: Aantal ronden volgens bepaling 2.7
Heats Senior Max (indien van toepassing)	Heat 1 Senior Max: A-B (9 laps) Heat 2 Senior Max: A-C (9 laps) Heat 3 Senior Max: B-C (9 laps)
Finale Senior Max (indien van toepassing)	**Meer als 36 deelnemer(s)**: eerste 28 deelnemer(s) na heats (ranking) → A finals, de overige naar B Finale

2.7. Af te leggen afstand in de finale

	Genk	Ostricourt	CIK FIA
Micro Max	12 ronden	11 ronden	15 Km
Mini Max	14 ronden	13 ronden	20 Km
Junior Max	16 ronden	15 ronden	22 Km
Senior Max	18 ronden	17 ronden	25 Km
DD2 / DD2 Masters	18 ronden	17 ronden	25 Km

Zodra de wedstrijdleider bepaald dat de wedstrijden onder WET condities verreden gaan worden, wordt het aantal verminderd met 2.

2.8. Wedstrijdverloop

2.8.1. Stap 1: Administratieve Controle

Elke rijder is verplicht om zich aan te melden bij de administratieve controle volgens tijdschema.
Bij aanmelding dient licentie(s) en transponder getoond te worden. Zonder geldige licentie kan er geen aanmelding gedaan worden.

2.8.2. Stap 2: Bandenverdeling

Na de aanmelding is elke rijder verplicht om zijn wedstrijdbanden af te halen aan de bandenverdeling. Deze banden dienen vrijdag opgehaald te worden met een voucher die voorafgaandelijk is besteld.

Voucher bestellen
Voor elke wedstrijd ben je verplicht om wedstrijdbanden (slicks) af te nemen bij de organisatie. De banden kan je verkrijgen door middel van een voucher. Het is mogelijk om een voucher te bestellen tot en met de woensdag voor het evenement! Er dienen twee sets (2vouchers = 4 vóór- en 4 achterbanden) aangeschaft te worden. De banden zijn vrij inzetbaar gedurende het hele race-weekend.

De prijzen voor de voucher vind je in de bijlage 'banden 2017' terug op de website.

Elke bestelling loopt verplicht via e-mail: sales@gks.be ter attentie van Roel Keunen.

2.8.3. Stap 3: Briefing

Vrijdagavond is er een verplichte briefing voorzien voor alle deelnemer(s). Voor de minderjarige deelnemer(s) dient de ouder/deelnemer eveneens aanwezig te zijn.
De aanwezigheid van iedere rijder en deelnemer zal gecontroleerd worden door aanwezige officials.
Bij afwezigheid: zie Art. 3.1

Indien nodig kan gedurende het evenement een briefing plaatsvinden. Dit naar gelang de organisatie, de Sport Commissie of de wedstrijdleider dit nodig acht.

2.8.4. Stap 4: Technische Controle

Op elk evenement is een technische controle voorzien, op vrijdag, voor alle deelnemende rijders.
Hier overhandigt elke rijder de ingevulde technische keuringsfiche af die werd verkregen bij de aanmelding.

Iedere kart kan na elk wedstrijdonderdeel apart gehouden worden voor een volledige Technische Controle. Tijdens deze Technische Controle moet men, in geval van een Rotax-motor de Motor ID-card tonen.

2.9. Toegang Parc Fermé

2.9.1. Badges

Voor 2017 zijn er verschillende toegangsbadges voor het Parc Fermé. Iedere deelnemer ontvangt bij de eerste aanmelding twee badges. Één voor de deelnemer en één voor zijn monteur. Deze badges dienen via een lanyard om de hals gedragen te worden. Op verzoek van een official moet deze getoond worden.

Teameigenaren kunnen via de organisatie ook één badge aanvragen. (info@kartinggenk.be)

Enkel personen met de juiste badge mogen het Parc Fermé binnen. Aan alle andere wordt de toegang geweigerd indien de badge niet correspondeert met de klasse die toegang krijgt.

.

Volgende badges worden uitgereikt:

Klasse	kleur	Rijder (*)	Mecano (*)	Team (**)
				1
Micro Max		1	1	
Mini Max		1	1	
Junior Max		1	1	
Senior Max		1	1	
DD2 Masters		1	1	
DD2		1	1	

(*) de badges worden aan de rijder bij een eerste inschrijving overhandigd. Het beheer ervan draagt zijn verantwoordelijkheid.
(**) een teambadge is uniek en op naam van het team en is een all access pass. Er wordt per seizoen slechts 1 overhandigd. De teambadge dient door de teameigenaar bij de start van het seizoen bij de eerste deelnemer(s)briefing opgehaald te worden

De badges worden bij de start van het seizoen of bij de eerste wedstrijddeelname in het seizoen uitgereikt. De badges dienen een heel seizoen mee te gaan en zijn op naam. Bij verlies kan een nieuwe pas(sen) aangevraagd worden. Kosten hiervoor bedragen € 25.00 per pas

2.9.2. Geluidssignaal

Laatkomers hebben geen enkel verhaal. Indien men het Parc Fermé (PF) niet tijdig bereikt en het hek of afspanlint geeft aan dat de PF voor deze klasse gesloten is kan men de PF niet meer betreden en kan de rijder daardoor zijn wedstrijd ook niet meer vervoegen.

Om te vermijden dat iemand zich te laat naar het PF begeeft wordt er 3 minuten voor de sluiting van de toegang voor een klasse een 'hoorn' signaal gegeven.

2.10. Vlaggen & borden

1. **Lichten of (in geval van overmacht) een nationale vlag:** betekenen het startsein voor een wedstrijdonderdeel. De startprocedure van een wedstrijd wordt tijdens de briefing besproken.

2. **Rode vlag**: wordt getoond op de startlijn en door de baanposten om een sessie stop te zetten. De rode vlag mag enkel gebruikt worden op beslissing van de wedstrijdleider of de assistent-wedstrijdleider.
   Alle rijders dienen onmiddellijk hun snelheid te minderen en langzaam op aanwijzing van de wedstrijdleider naar een aangeduide plaats te rijden. **Elke inhaalpoging is verboden.**

- Indien de rijders dienen te stoppen op het circuit **mag er niet** aan de kart gesleuteld worden.
- Indien de rijders dienen te stoppen in het Parc-Fermé **mag er wel** aan de kart gesleuteld worden.

De wedstrijdleider zal zo snel mogelijk een nieuw starttijdstip aankondigen.

3. **Zwart wit geblokte vlag:** wordt heen en weer gezwaaid op de startlijn en betekent het einde van een wedstrijdonderdeel.

4. **Zwarte vlag met een startnummer:** informeert de betrokken rijder om onmiddellijk het circuit te verlaten. Als de rijder om welke reden dan ook deze instructie negeert, wordt deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden getoond, waarna een bijkomende sanctie kan worden opgelegd. De rijder moet zich **altijd** melden bij de Sport Commissie en wordt geïnformeerd over de eventuele extra sanctie.

5. **Zwarte vlag met een oranje schijf, met een startnummer:** Deze vlag wordt gebruikt indien de kart mechanische problemen vertoont die gevaar kunnen opleveren. Deze vlag kan ook gebruikt worden indien de uitrusting niet conform is. De rijder dient onmiddellijk zich te begeven naar de reparatie-zone. Zodra het euvel verholpen is, mag de rijder het wedstrijdonderdeel weer vervolgen. Krijgt een rijder deze vlag tijdens de qualifying sessie dan dient te rijder te stoppen in het Parc-Ferme en is het niet meer toegestaan de qualifying sessie te hervatten.

6. **Diagonaal zwart-witte vlag met nummer:** wordt slechts éénmalig aan een rijder vertoond, en leidt automatische straf van 5 seconden penalty. Zie bestraffingen voor meer uitleg.

7. **Gele vlag:** duidt op gevaar en kan aan de rijder vertoond worden op 3 verschillende manieren:

   a. Stille gele vlag: snelheid minderen, **verboden in te halen**.
   b. Gezwaaide vlag: snelheid minderen, **verboden in te halen** én wees klaar om te stoppen.
   c. Gele vlag kan overgaan in slow procedure.

   Opgelet: de gele vlag geldt altijd tot de groene vlag!

8. **Blauwe vlag:** wordt getoond aan rijders die op minstens een ronde achterstand gezet worden.

9. **Witte vlag:** duidt op de aanwezigheid van een veel trager voertuig op het circuit.

10. **Groene vlag:** wordt gebruikt om aan te duiden dat de baan vrij is van enige hindernis. De groene vlag wordt ook getoond op de post met Baancommissarissen onmiddellijk na de hindernis/het ongeval dat het gebruik van één of meerdere gele vlaggen rechtvaardigt. De groene vlag kan eveneens de start betekenen van een wedstrijdonderdeel.

11. **Under investigation**: Indien er een incident gebeurt op het circuit en er eerst een intern overleg nodig is vooraleer er wordt overgegaan tot een sanctie zal de wedstrijdleiding het bord "under investigation" tonen met het startnummer van de kart.
Hierdoor weten de rijder dat wedstrijdleiding bezig is met het incident te onderzoeken en er al dan niet een sanctie volgt.

12. **Slow procedure**: De slow procedure wordt gebruikt indien er meerdere valse starten zijn geweest en/of er een incident op het circuit is dat de rijders of officials in gevaar kan brengen. Bij een slow procedure wordt een geel bord met de tekst "slow" getoond aan elke baanpost in combinatie met 'een gezwaaide gele vlag'. Iedere rijder dient zich in één lijn achter de leider te voegen en rustig aan te rijden. Inhalen is verboden. Wanneer de leider van het peloton over start-finish komt en het "slow" bord wordt getoond met een statische gele vlag zal bij de volgende passage over start-finish de wedstijd weer vrijgegeven worden door het zwaaien van de 'groene' vlag. Deze actie en geen enkele andere heft de slow procedure op. Voor details zie CIK reglement.

2.11. Startopstelling

Via de kwalificatie:

- **Scenario A:**

De startopstelling van finale 1 wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatie.
De uitslag van finale 1 is bepalend voor de startopstelling van finale 2.

- **Scenario B: in geval van heats**
  - **Warm-up:** rijders worden via lottrekking in 2 groepen verdeeld.
    - de uitslag van de warm-up bepaalt de onderverdeling in groepen voor de kwalificatie. Bijvoorbeeld: **50 deelnemers, snelste 25 gaan naar groep B en de rest naar groep A.**
  - **Kwalificatie:**
    - Snelste gekwalificeerde rijder overall na de kwalificatie gaat naar groep A. De 2de naar groep B. 3de naar groep C. De 4de naar groep A, etc. Dit volgens CIK Sporting regulations, chapter 3 Specific Prescriptions, article 18C & 18D.

  - **Kwalificatie heats 9 laps:**
    - Groep A-B / Groep A-C / Groep B-C
      - Puntentelling volgens CIK Sporting regulations, chapter 3 specific Prescriptions, article 18D.

- **Final A:**
- Eerste 28 rijders na de kwalificatie heats (ranking) gaan rechtstreeks naar finale A.
  - Start opstelling volgens klassement kwalificatie heats

- **Final B:**
- Overige rijders, vanaf positie 29 na kwalificatie heats (ranking) gaan naar finale B

2.12. Klassement

Opstelling dag klassement (volgens scenario A)
Het dag klassement wordt bepaald door het samentellen van de 2 finales. Bij een gelijke eindstand is het resultaat van de laatste finale doorslaggevend.
Opstelling dag klassement (volgens scenario B)
Het dag klassement wordt bepaald naar de uitslag van Final A.
Er zijn geen bekers voorzien voor het dag klassement.

Opstelling weekend klassement
Nadat alle wedstrijden verreden zijn op zaterdag en zondag worden alle deelnemer(s) geklasseerd volgens de door hen afgelegde ronden en de eventuele straffen die mee in rekening worden gebracht.
Voor het weekend klassement worden alle punten van de finales samen geteld.

Eindklassement Seizoen
Voor de puntenverdeling zijn er 2 mogelijkheden.

1. **Puntenverdeling volgens 2 finales (scenario A):**

De puntentoekenning voor de BNL 2017 gebeurt aan de hand van het aantal verreden reeksen (puntentelling 55, 52, 50, 49, 48, 47, 46, …).

Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende reeksen bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitsel, dan wordt er gekeken naar de uitslag van de laatste finale.

Het eindtotaal van de BNL 2017 wordt bepaald door de som van de 10 beste resultaten. Wanneer een rijder gedeclasseerd (EX) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement. Nul punten (0D) is wel aftrekbaar.

2. **Puntenverdeling volgens Final A (scenario B):**

Puntenverdeling:
- Finale A = 28 best gekwalificeerde rijders. Punten: 71-68-66-65-64…
- Finale B = voor de rest. Punten: 26-25-24-22…

Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende finales bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitsel, dan wordt er gekeken naar de uitslag van de laatste finale.

Het eindtotaal van de BNL 2017 wordt bepaald door de som van de 5 beste resultaten. Wanneer een rijder gedeclasseerd (EX) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement.

2.13. Wedstrijdfeiten

Wij dringen er op aan dat alle rijders en deelnemers ieder wedstrijd element sportief en fair aanpakken. Onderneem nooit een actie, waarmee jijzelf ook niet akkoord zou gaan.
Heb respect voor andere rijders, deelnemers en medewerkers van de organisatie. Verbaal of fysiek geweld zal **zeer** streng aangepakt worden.

Voor het sportief verloop van elke wedstrijd, staat er een wedstrijdleider op het circuit. Hij zal, zo goed als mogelijk, alle rijders controleren op sportief rijgedrag. Hij wordt hierin bijgestaan door feitenrechters (Judge of Facts), één of meerdere adjunct-wedstrijdleider(s) en alle baancommissarissen. Dit zijn allen vrijwilligers, die er voor zorgen dat er veilig gereden kan worden. Deze personen doen er dan ook alles aan om de wedstrijd veilig en sportief te laten verlopen.

Indien er klachten zijn, dan moeten deze gericht worden aan het College der Sportcommissarissen.

Rijders en Teams die zich engageren om mee te rijden in de BMNL 2017, worden verzocht vertrouwen te hebben in de organisatie en de verschillende officials.
Een rijder is eveneens verantwoordelijk voor zijn ouders, mecaniciens, helpers, entourage en supporters.

1. **Wedstrijdfeiten waargenomen door de wedstrijdleiding:**

Ofwel ziet de wedstrijdleider zelf een feit, ofwel ontvangt hij een rapport van een feitenrechter (Judge of Facts), een adjunct-wedstrijdleider(s) of van een baanpost. In elk geval is het de wedstrijdleider die de situatie inschat, waarna hij verslag uitbrengt aan het College der Sportcommissarissen, dat op haar beurt een desbetreffende straf zal toepassen.
De WL en Het College der Sportcommissarissen zullen zich hierbij baseren op de bestraffingsschaal van de CIK-FIA en/of op de bestraffinglijst zoals die lager in onderhavig reglement vermeld wordt.

Zodra een bestraffing genomen is, zullen de officials van de Time Keeping deze straf meedelen op het officiële resultaat. Dit resultaat zal na de race meteen uitgehangen worden. Het is aan de rijder zelf om dit resultaat te gaan bekijken, en om er op te reageren binnen de vastgestelde termijn van 10 minuten na publicatie, indien dit nodig blijkt te zijn.

Rijders die niet akkoord gaan met het gepubliceerde resultaat of met een gepubliceerde beslissing van het College der Sportcommissarissen, kunnen reageren in overeenstemming met de voorgeschreven termijnen door RACB Sport (cfr. Artikel 9, 10 & 11 van de Nationale Sportcode 2015 – Gerechtelijke procedure).

De deelnemer vult hiervoor een document in waarin de klacht verduidelijkt wordt, en hij betaalt eveneens € 500,00 verhaalrecht (cfr. Artikel 9, 10 & 11 van de Nationale Sportcode 2015 – Gerechtelijke procedure).

2. **Wedstrijdfeiten waargenomen door uzelf:**

Een deelnemer kan een protest indienen tegen een andere deelnemer, indien hij van mening is dat er een fout tegen hem werd begaan. Een protest indienen kost € 500,00, conform Artikel 9, 10 & 11 van de Nationale Sportcode 2015 – Gerechtelijke procedure).

Hierna zal het College der Sportcommissarissen deze zaak verder onderzoeken en beoordelen. Bent U in uw recht, dan ontvangt U de € 500,00 terug. Een eventuele sanctie voor de betrokken rijder zal dan bepaald worden door het College der Sportcommissarissen.

Elk element dat als nuttig beschouwd wordt door het College der Sportcommissarissen, kan in overweging genomen worden door dit College bij het bepalen van de strafmaat.

2.14. Parc Fermé en Technische nacontrole

Na de laatste finale, blijven alle karts in het Parc Fermé tot 30' na het bekend maken van de officiële uitslag. In uitzonderlijke gevallen kan deze termijn verlengd worden op beslissing van het College van Sportcommissarissen.
Het betreden van het Parc Fermé zonder toestemming of het vroegtijdig ophalen van de karts en/of banden door de mecanicien, rijder of derde heeft automatisch uitsluiting tot gevolg in het betreffende wedstrijd onderdeel.
De technische controle gebeurt door de technische commissie aangeduid door de RACB.
In geval van afwezigheid van de rijder, de deelnemer of zijn mandataris tijdens het wegnemen van de onderdelen kan de herkomst van de weggenomen onderdelen niet betwist worden. Indien de kart niet conform bevonden wordt, behouden de Technische Commissarissen zich het recht voor het of de onderde(e)l(en) te loden en te bewaren tot de eindbeslissing.

3. BESTRAFFINGEN

3.1. Algemeen

- Afwezig op de briefing = 50€ boete
- Niet naleven van milieuvoorschriften = vanaf 250€ boete
- Fysiek en/of verbaal geweld = EX voor race en/of wedstrijddag en/of seizoen
- Te laat op de prégrid = verbod om te starten

3.2. 0,20 Seconden penalty

Deelnemen zonder, of met een niet werkende transponder, tijdens de vrije trainingen op vrijdag wordt bestraft met 0,20 strafseconden op het resultaat van de qualifying sessie op zaterdag. De strafseconden worden automatisch toegevoegd aan de beste ronde tijd van de deelnemer.

3.3. 5 Seconden penalty

Bij het gebruik van de diagonaal zwart-witte vlag met het start nummer volgt er voortaan onmiddellijk een 5 seconden penalty.
Tijdens elk wedstrijdonderdeel kan een rijder de diagonaal zwart-witte vlag krijgen. De straf wordt kenbaar gemaakt door de wedstrijdleiding ter hoogte van de start/finish door middel van de diagonaal zwart-witte vlag, met vermelding van het wedstrijdnummer van de rijder in kwestie en een bord met 5 seconden penalty.

Voor welke feiten wordt 5 seconden penalty gegeven?

De 5 seconden penalty kan gegeven worden voor feiten zoals onsportief rijgedrag, het niet naleven van voorschriften die medegedeeld werden tijdens de briefing, afwijken van de baan, losse voorbumper, etc.
De wedstrijdleiding heeft altijd het recht een bijkomende straf voor te stellen aan het College der Sportcommissarissen.
Tegen deze 5 seconden penalty kan er geen beroep aangetekend worden.

3.4. Tijdstraf

5/10/15… Seconden straftijd
Op vertoon van het bord 'time penalty' met startnummer

- Onsportief rijgedrag,
- Gevaarlijk rijgedrag,
- Negeren van de gele vlag,
- Niet opvolgen van instructies van de wedstrijdleiding of baanposten,
- Verlaten van de rijgang bij de startprocedure,
    - **1-2 wielen – 3 seconden**
    - **Meer dan 2 wielen – 5 seconden**
- Veroorzaken van een valse start,
- Voorbumper niet correct gemonteerd, (ook bij binnenkomst Parc-Ferme na wedstrijdonderdeel)
- Niet opvolgen van specifieke instructies vermeld tijdens de briefing,
- Etc …

3.5. Uitsluiting

"UITSLUITING" = Uitsluiting voor een kwalificatie of finale of wedstrijddag (= EX en NIET aftrekbaar)
Op vertoon van de zwarte vlag met startnummer van de rijder en na goedkeuring van de Sport Commissie.

- Onsportief rijgedrag,
- Gevaarlijk rijgedrag,
- Negeren van de vlaggen getoond door de wedstrijdleiding,
- Niet wegen,
- Ondergewicht,
- Technische controle weigeren,
- Technisch niet conform,
- Foutief invullen van de technische fiche,
- Etc…

Voor alle feiten die niet vermeld zijn, maar toch als foutief worden ingeschat door de wedstrijdleiding, kunnen er verschillende straffen uitgevoerd worden door het college van sport commissarissen. Bovenvermelde feiten kunnen ook ongestraft blijven, of zwaarder, indien de wedstrijdleider hier een rede toe ziet.

De wedstrijdleider kan te allen tijden een andere straf voorstellen !!

3.6. Signalisatie

De laatste twee ronden zal er geen zwarte vlag, zwarte vlag met oranje bol (technisch mankement) of straftijd getoond worden(eventuele inbreuken op de reglementen tijdens deze twee laatste ronden kunnen dan eventueel na de wedstrijd bestraft worden).

4. Goedkeuring RACB

Onder voorbehoud van goedkeuring door RACB Sport is het reglement momenteel al raadpleegbaar.

Deze Serie en haar wedstrijden zullen verreden worden in overeenkomst met de Internationale Sportcode van de FIA en haar Bijlagen, met de Officiële Bulletins van de FIA en de CIK-FIA, met het Technische Reglement van de CIK-FIA, met de Algemene Voorschriften die toepasbaar zijn op de CIK-FIA Internationale Karting wedstrijden, met de Nationale Sportcode van RACB Sport, met het onderhavige Sportreglement, met het Technisch Reglement van deze Serie en met de Bijzondere Wedstrijdreglementen van de wedstrijden van deze Serie.
Alle betrokken partijen (CIK-FIA, RACB Sport, de organisator, de promotor, de circuituitbaters, officials en deelnemers, de teamchefs, deelnemer(s) en hun aangestelde) verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen en er over te waken.

Alles wat niet expliciet in deze Reglementen, of in toekomstige aanvullingen (additieven) wordt omschreven, is verboden.

De organisatie behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door RACB Sport, één of meerdere wijzigingen aan dit Reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van additieven aan dit Reglement, de nieuwsbrief en de website van de BNL Karting Series: www.bnlkartingseries.com.

De Nederlandse tekst van dit Reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie.

De titels van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Reglement.