



BNL Karting Series – Round 2 : Ostricourt – 01-02/07/2017

Bijzonder Wedstrijdreglement – *Règlement Particulier*

Artikel 1: Organisatie & Specifieke Informatie betreffende de Wedstrijd

Article 1: Organisation & Information Spécifique concernant l'Epreuve

Limburg Karting VZW organiseert op de omloop Circuit de la Métropole - Ostricourt, op 1 en 2 juli 2017, een wedstrijd tellend voor de BNL Karting Series 2017.

Limburg Karting VZW organise sur le Circuit de la Métropole - Ostricourt, en dates des 1 et 2 juillet 2017, une épreuve comptant pour le BNL Karting Series 2017

- ❑ Toegestane Klassen / *Classes Admises*:
 - Micro Max – Mini Max – Junior Max – Senior Max – DD2 Max – DD2 Max Masters – KZ
- ❑ Event: BNL Karting Series 2017 – Round 2
- ❑ Date: 01-02/07/2017
- ❑ Circuit: Circuit de la Métropole – Ostricourt (FRA)

- ❑ Organisator - *Organisateur*:
 - Limburg Karting VZW - Dhr. Dave Ritzen
 - Damstraat 1 – B-3600 Genk
 - Tel: +32 89 35 55 65
 - E-Mail: info@bnlkartingseries.com
 - Fax: +32 89 65 85 32
 - Website: www.bnlkartingseries.com

- ❑ Circuit:
 - Circuit de la Métropole – Ostricourt
 - RD 954 – Zone d'Activité du Bois Dion – F-59162 Ostricourt
 - Tel: +33 (0) 3 27 89 90 50
 - E-Mail: contact@racingkartjpr.fr
 - Fax: +33 (0) 3 27 89 90 70
 - Website: www.karting-lille-jpr.fr

- ❑ ASN:
 - Royal Automobile Club of Belgium
 - RACB Sport
 - Aarlenstraat, 53 / 3 – B-1040 Brussel
 - Tel: +32 22 87 09 62
 - E-Mail: sport@racb.com
 - Fax: +32 22 30 75 84
 - Website: www.racb.com

Deze wedstrijd zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en haar Bijlagen, met de officiële bulletins van de FIA en de CIK-FIA, met de Nationale Sportcode 2017 van RACB Sport,

met het Technische Reglement van de CIK-FIA, met het Technisch Reglement en het Sportreglement van deze BNL Karting Series en met het onderhavige Bijzonder Wedstrijdreglement.

Cette épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et ses Annexes, les bulletins officiels de la FIA et de la CIK-FIA, le Code Sportif National 2017 du RACB Sport, les Règlements Techniques de la CIK-FIA, le Règlement Sportif et Technique des BNL Karting Series, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Elke rijder en elke deelnemer verklaart, via de inschrijving voor de wedstrijd/serie, akkoord te gaan met de bovengenoemde reglementen en deze na te zullen leven.

Chaque pilote et chaque concurrent déclare, via l'inscription pour cette épreuve/série, d'être d'accord avec les règlements mentionnés ci-dessus et de les respecter.

Dit Bijzonder Wedstrijdreglement is door RACB Sport goedgekeurd onder VISA-nummer K-O-BNL2-011 (14/06/2017).

Ce Règlement Particulier a été approuvé par le RACB Sport avec le numéro de VISA K-O-BNL2-011 (14/06/2017).

Artikel 2: Bijzonderheden Omloop

Article 2: Particularités Circuit

- ❑ Lengte – *Longueur* : 1 450 m
- ❑ Richting – *Sens de la Course*: uurwijzerzin / *sens horaire*
- ❑ Pole-Position: rechts / *à droite*

Artikel 3: Bijzonderheden Meeting

Article 3: Particularités Meeting

- ❑ Timing: zie bijlage / *voir annexe*
- ❑ Officiële Uithangbord: aan het secretariaat
Tableau Officiel d’Affichage: *au secrétariat*
- ❑ Briefing
 - Plaats in de brasserie
Lieu dans la brasserie
 - Tijdstip zie timing
Horaire voir timing
 - Opgelet: de aanwezigheid van alle rijders en deelnemers is verplicht
=> **afwezig = boete van € 50,00 per afwezige rijder/deelnemer**
Attention: la présence de tous les pilotes et de tous les concurrents est obligatoire
=> **absent = amende de € 50,00 par pilote/concurrent absent**
- ❑ Administratieve Nazichten / *Vérifications Administratives*
 - Plaats In de conference room naast de brasserie
Lieu Dans le sale de conférence à côté de la brasserie.
 - Tijdstip zie timing
Horaire voir timing

- ❑ Prijsuitreiking / *Remise des Prix*: zie timing / *voir timing*
- ❑ Registratie van het Materiaal / *Enregistrement du Matériel*: assistentiepark / *parc d'assistance*

Artikel 4: Toegelaten Rijders

Article 4: Pilotes Admis

Deze wedstrijd is op de Nationale Kalender van RACB Sport ingeschreven en geniet van het OPEN-statuuat.

Cette épreuve est inscrite au Calendrier National du RACB Sport et a obtenu le statut 'OPEN'.

Elke rijder en deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige vergunning. Zonder geldige vergunning is deelname aan de BNL Karting Series 2017 niet mogelijk. De vergunning mag het voorwerp niet uitmaken van een schorsing.

Chaque pilote et chaque concurrent doit être en possession d'une licence valable. Sans licence valable, la participation au BNL Karting Series 2017 est impossible. La licence ne peut pas faire l'objet d'une suspension.

De BNL Karting Series 2017 staan eveneens open voor Europese vergunninghouders, mits toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport.

Le BNL Karting Series 2017 est également ouvert aux détenteurs d'une licence Européenne, avec l'autorisation préalable de leur ASN et en accord avec le RACB Sport.

Alle rijders en deelnemers dienen conform te zijn aan de bepalingen voorzien in het CIK-FIA Jaarboek van de Kartingsport – Editie 2017 en aan de bepalingen voorzien door RACB Sport voor wat betreft:

- hun vergunning
- de medische controle
- de helm en uitrusting ter bescherming van de rijder

Tous les pilotes et tous les concurrents doivent être conformes aux dispositions prévues par l'Annuaire du Karting de la CIK-FIA – Edition 2017 et aux dispositions prévues par le RACB Sport en ce qui concerne :

- *leur licence*
- *le contrôle médical*
- *le casque et la combinaison pour protéger le pilote*

Artikel 5: Officiëlen

Article 5: Officiels

College der Sportcommissarissen / Collège des Commissaires Sportifs

- ❑ Voorzitter / *Président*:

GEENS Peter	Lic. Nr: RACB 3116
-------------	--------------------
- ❑ Leden / *Membres*:

DAUBIE Guy	Lic. Nr: RACB 2652
VANDENDRIESSCHE Georges	Lic. Nr: RACB 0427

Technische Commissarissen / Commissaires Techniques

- ❑ Verantwoordelijke/*Chef de File*:

HOUBART Victor	Lic. Nr: RACB 2599
----------------	--------------------

❑ Controleurs RACB:

VAN OVERSTRAETEN Benoît	Lic. Nr: RACB 2610
DESSART René	Lic. Nr: RACB 2788
ROUSSEAU Martine	Lic. Nr: RACB 3213
COLIN Claude	Lic. Nr: RACB 2921

❑ Controleurs BNL:

KLAASSEN Paul	Lic. Nr: MSA 29032
VAN BURGH Adrie	Lic. Nr: KNAF 25691

Wedstrijdleider / *Directeur de Course*

HALLERS Wim	Lic. Nr: KNAF 7427
-------------	--------------------

Adjunct-Wedstrijdleider / *Directeur de Course Adjoint*

VROEGINDEWEIJ Tom	Lic. Nr: KNAF 30619
DE KLEIN Hans	Lic. Nr: KNAF 32349

Hoofd Veiligheid / *Responsable Sécurité*

VANDERHEYDEN Peter	Lic. Nr: RACB 3400
--------------------	--------------------

Timing / *Chronométrage*

TBA

Relatie Deelnemers / *Relation Concurrents*

DECONINCK Suzy	Lic. Nr: RACB 2340
NIJS Gert	Lic. Nr: RACB 2234

Contrôle der Vergunningen / *Contrôle des Licences*

GEENS Peter	Lic. Nr: RACB 3116
-------------	--------------------

Ambulance: Ambulance Event Service

Dokter / *Docteur*:

TBA	Lic. Nr : TBA
-----	---------------

Feitenrechter / *Juge de Fait (***)*:

DE KLEIN Hans	Lic. Nr: KNAF 32349
LAINER Martin	Lic. Nr: DMSB SPA1060602
VAN BURGH Wim	Lic. Nr: KNAF 26754

***: Conform Artikel 11.16 van de Internationale Sportcode, heeft de feitenrechter de volgende bevoegdheden: vaststellen van incidenten tijdens het verloop van de wedstrijd / oefenritten, evenals gelijk welk gedrag dat hij als gevaarlijk en / of niet sportief inschat.

****: Conformément à l'Article 11.16 du Code Sportif International, les Juges de Fait auront les attributions suivantes : constatations pendant le déroulement de la course / entraînements des incidents, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et / ou contraire à l'esprit sportif.*

Artikel 6: Doorlaatbewijzen Parc Fermé

Article 6 : Laissez-Passers Parc Fermé

Er zijn verschillende toegangsbadges voor het Parc Fermé. Elke piloot en mecanicien ontvangt een badge die bij de toegang tot het parc fermé getoond moet worden. De badges dienen via een lanyard om de hals gedragen te worden.

De badges worden bij de start van het seizoen of bij de eerste wedstrijddeelname in het seizoen uitgereikt. De badges zijn geldig voor een jaar en zijn op naam. Bij verlies kan er per wedstrijd een tijdelijke, wedstrijdverbonden vervangbadge bekomen worden. Hiervoor dient een borg van 250€ betaald te worden aan de wedstrijdorganisator.

Om te vermijden dat een piloot zich te laat naar het Parc Fermé begeeft, zal 3 minuten voor sluiting van de toegang een hoorn-sigitaal gegeven worden.

Il y aura des badges 'laissez-passer Parc Fermé'. Chaque pilote et mécano reçoit un badge qui doit être montré à l'entrée du parc fermé. Les badges doivent obligatoirement être portés autour du cou.

Les badges seront distribués au début de la saison ou à la première épreuve à laquelle on participe. Ces badges sont valables pour toute l'année et nominatifs. En cas de perte et par épreuve, un nouveau badge provisoire peut être rendu en échange d'une caution de 250€ payable à l'organisateur.

Pour éviter qu'un pilote sera trop tard dans le parc fermé, 3 minutes avant la fermeture du parc fermé sera donné un signal sonore.

Artikel 7: Paddock

Article 7: Paddock

De paddock is ingedeeld in vakken met een oppervlakte van 6 meter x 8 meter. De organisator (zijnde Limburg Karting VZW) zal een standplaats aan de rijder of zijn team toekennen op het moment dat deze aankomen.

Les paddocks sont divisés en place numérotées de 6m x 8m. L'organisateur (Limburg Karting VZW) attribuera un emplacement au pilote ou à son team au moment qu'ils arrivent.

De standplaatsen in de paddock kunnen **vanaf 29/06/2017 om 09u00** ingenomen worden.

Les paddocks seront accessibles à partir du 29/06/2017 à 9h00.

Privé-wagens, caravans en mobilhomes zijn verboden in de paddock. In de paddock is het verboden vuur te maken.

Les voitures personnelles, les caravanes, les mobilhomes,... sont interdits dans le paddock. Il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock.

Artikel 8: Veiligheid

Article 8: Sécurité

Op bevel van de brandweer en om veiligheidsredenen, is het verboden apparaten te gebruiken die vuur kunnen veroorzaken in de Paddock, in de Assistentieparken, in het Parc Fermé, op de Pré-Grille, op de Startgrid

en langsheen de omloop (zie Art. 7). Het is ook verboden in de paddock te koken. Alle catering-infrastructuren dienen opgebouwd te worden buiten de paddock, op een plaats die de organisator zal toewijzen. Elke infrastructuur moet met een aantal poederbrandblussers van 6 KG, van het type ABC, uitgerust zijn en dit aantal dient overeenkomstig te zijn met het aantal karts dat in die infrastructuur geplaatst werd. Elke infrastructuur kan gecontroleerd worden. In geval van regelovertreding, moet de rijder, deelnemer of het team zich zo snel als mogelijk in regel stellen. In geval zij dit weigeren zal de rijder, de deelnemer of het team door het College der Sportcommissarissen opgeroepen worden.

Sur ordres des pompiers et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock, des Parcs Assistance, du Parc Fermé, de la Pré-Grille, de la grille de départ et le long du tracé (voir Art. 7). Il est également interdit de cuisiner dans les paddocks. Toutes les infrastructures catering seront installées à l'extérieur du paddock à un emplacement désigné par l'Organisateur. Chaque tente sera équipée du nombre d'extincteurs à poudre de 6 KG du type ABC, équivalent au nombre de karts hébergés dans celle-ci. Chaque tente pourra être contrôlée et en cas de non respect de législation en vigueur, le pilote, concurrent ou team concerné sera obligé de se mettre en conformité. Dans le cas contraire, le concurrent, pilote ou team sera convoqué par le Collège des Commissaires Sportifs.

Artikel 9: Afstand van Verhaal

Article 9: Abandon de Recours

Elke rijder is verplicht een afstand van verhaal te tekenen. In geval van minderjarige rijders dient één der ouders, de voogd of de verantwoordelijke deze afstand van verhaal te ondertekenen. Het tekenen van deze afstand van verhaal dient te gebeuren **tijdens de Administratieve Nazichten**, vooraleer de officiële vrije trainingen aanvangen.

Il est obligatoire pour tous les pilotes de signer l'Abandon de Recours. Lorsque le pilote est mineur d'âge, soit un parent, soit le tuteur, soit la personne responsable devra signer le document, et ceci lors des Vérifications Administratives, avant de participer aux Essais Non-Qualificatifs.

Artikel 10: Timing

Article 10: Timing

De timing is ook terug te vinden op de website van de BNL Karting Series (www.bnlkartingseries.com). Daarenboven ontvangt iedere rijder nog een exemplaar van de officiële timing tijdens de administratieve nazichten. Indien dit nodig blijkt te zijn, kan de timing gedurende de meeting gewijzigd worden, na goedkeuring door het College der Sportcommissarissen.

Le timing se trouve aussi sur le site du BNL Karting Series (www.bnlkartingseries.com). En outre, chaque pilote recevra un exemplaire du timing officiel lors des vérifications administratives. Si nécessaire, le timing peut être modifié pendant le meeting, après approbation par le Collège des Commissaires Sportifs.

Artikel 11: Benzine

Article 11: Essence

Elke deelnemer is verplicht om brandstof (Euro98) af te nemen bij het tankstation Total, Route de Carvin, 62820 Libreccourt (FRA). Deze brandstof zal gebruikt worden als referentie.

Chaque participant est obligé de prendre du carburant (Euro98) dans le station-service Total, Route de Carvin, 62820 Libreccourt (FRA). Ce carburant servira comme référence.

Artikel 12: Overig
Article 12: Divers

Van zodra de organisator verontreiniging vaststelt als gevolg van het lozen van benzine, olie,... zal een **boete van minimum 500€** toegepast worden.

*Dès que l'organisateur constate des dégâts suite à un déversement de carburant, huile, ... **une amende de 500€ minimum** sera appliquée.*

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een opgeladen transponder van het type AMB TranX160 en moeten het nummer ervan meedelen. Als een rijder zich voor een wedstrijd aanbiedt zonder transponder, verhuurt de Organisator hem er één aan de prijs van 50€. Bij verlies of vernieling van de verhuurde transponder zal de desbetreffende rijder de prijs voor een nieuwe transponder van dit type betalen.

Tous les pilotes doivent être en possession d'un transpondeur du type AMB TranX160 et doivent communiquer le numéro de ce transpondeur. Si un pilote se présente lors de l'épreuve sans transpondeur, l'Organisateur lui louera une cellule au prix de 50€. En cas de perte ou de destruction de celle-ci, le pilote payera le prix d'un nouveau transpondeur de ce type.

Een 'campingbijdrage' van 20,00€ kan gevraagd worden.

Une 'redevance de camping' de 20,00€ pourra être demandée.

Na het einde van de laatste wedstrijd van de dag is het verboden om nog motortesten uit te voeren in deze Paddock.

Après la fin de la dernière course de la journée, il est interdit d'effectuer des tests moteurs dans l'enceinte du Paddock.

De organisatoren hebben een verzekering onderschreven in overeenstemming met de huidige wettelijke voorzieningen. Een kopie van de polis kan ingekeken worden op het secretariaat.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de loi en vigueur en la matière. Une copie de la police peut être consultée au secrétariat.

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal enkel de nederlandse versie gelden.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte néerlandais fera foi.

Alles wat niet benadrukt of uitgelegd wordt in onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement, wordt benadrukt in het Sportreglement of het Technisch Reglement van de Serie of in het CIK-FIA Jaarboek van de Kartingsport - Editie 2017.

Tout ce qui n'est pas prévu dans ce Règlement Particulier est précisé dans le Règlement Sportif / Technique de la Série ou dans l'Annuaire du Sport Karting de la CIK-FIA – Edition 2017.